



(ร่าง) รายงานขั้นสุดท้าย (Draft Final Report)

โครงการศึกษาการเพิ่มศักยภาพ
ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง ระยะที่ 3
กรมทางหลวง



สถาบันนวัตกรรมบูรณาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

หัวข้อ นำเสนอ

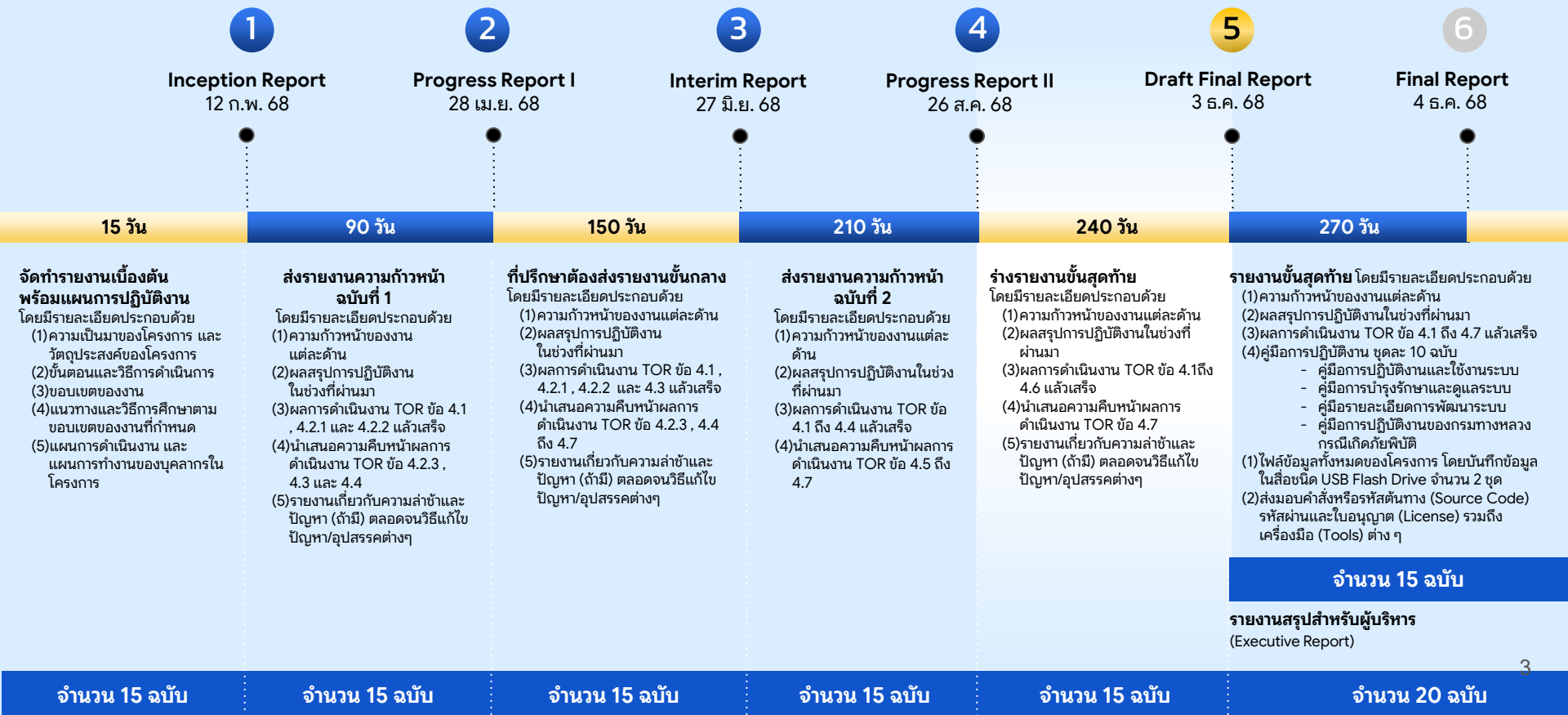
01 ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน

02 ผลการดำเนินงาน TOR ข้อ 4.1 ถึง 4.6

03 ความคืบหน้าผลการดำเนินงาน TOR ข้อ 4.7

04 แผนการดำเนินงานต่อไป

การจัดส่งรายงาน



รายการส่งมอบงาน

ความก้าวหน้า ของงาน

ผลการดำเนินงาน

ส่วนงานที่ 1

TOR ข้อ 4.1 งานศึกษา ทบทวน ระบบที่เกี่ยวข้อง และข้อปฏิบัติ ข้อบังคับ หรือกฎระเบียบการนำเทคโนโลยีที่ได้ไปใช้ในงาน ด้านงานภัยพิบัติจากระยะที่ 1 และระยะที่ 2 รวมถึงแนวทางการปฏิบัติ กรณีเกิดภัยพิบัติของหน่วยงานภายในประเทศ หรือ ต่างประเทศ

ส่วนงานที่ 2

TOR ข้อ 4.2 งานจัดทำความต้องการการใช้งาน และ เสนอแนะแนวทางการปรับปรุง ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ และ ข้อปฏิบัติ ข้อบังคับ หรือกฎระเบียบในปฏิบัติการกิจโดยการใช้เทคโนโลยี

ส่วนงานที่ 3

TOR ข้อ 4.3 งานวิเคราะห์ ออกแบบ และกำหนดแนวทางการพัฒนาปรับปรุงระบบสำหรับเพิ่มศักยภาพ ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง ระยะที่ 3

ส่วนงานที่ 4

TOR ข้อ 4.4 งานพัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ให้สามารถรองรับระบบเชื่อมต่อและชุดข้อมูลที่มีความหลากหลาย สามารถเชื่อมต่อข้อมูลจากระบบภายนอกในรูปแบบข้อมูลที่หลากหลาย สำหรับนำไปวิเคราะห์ ประมวลผล ในการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบของศูนย์บัญชาการเหตุการณ์

ส่วนงานที่ 5

TOR ข้อ 4.5 งานส่วนที่ 5 จัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายแบบ On Premise และโอนย้ายระบบงานทั้งหมดข้อมูลจาก Cloud Server มายังเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย

ส่วนงานที่ 6

TOR ข้อ 4.6 การปรับปรุงระบบ จัดการสิทธิ์ และการทดสอบระบบ

ความคืบหน้าผลการดำเนินงาน

ความก้าวหน้าของงาน

ความคืบหน้าผลการดำเนินงาน

ส่วนงานที่ 7

TOR ข้อ 4.7 จัดสัมมนา และการประชาสัมพันธ์โครงการ

ปัญหา และอุปสรรคที่พบในการดำเนินโครงการ (ถ้ามี)

การดำเนินการในงวดถัดไป

TOR	รายการ	สถานะ	อ้างอิงรายงาน
4.1	งานส่วนที่ 1 งานศึกษา ทบทวน ระบบที่เกี่ยวข้อง และข้อปฏิบัติ ข้อบังคับ หรือกฎระเบียบ การนำเทคโนโลยีที่ได้ไปใช้ในงานด้านงานภัยพิบัติจากระยะที่ 1 และระยะที่ 2 รวมถึงแนวทางการปฏิบัติกรณีเกิดภัยพิบัติของหน่วยงานภายในประเทศ หรือต่างประเทศ	แล้วเสร็จ	Progress Report I
4.1.1	ศึกษา แนวทาง และข้อจำกัดจากการพัฒนาศูนย์บัญชาการกรมทางหลวงในระยะที่ 1 และระยะที่ 2 เพื่อเป็นแนวทางในการปรับปรุงระบบสำหรับเพิ่มประสิทธิภาพ ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง ระยะที่ 3	แล้วเสร็จ	Progress Report I
4.1.2	ศึกษา ทบทวน ระบบสารสนเทศและฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้องของหน่วยงานภายใน และ ภายนอกกรมทางหลวงที่ยังไม่ได้เชื่อมโยงจากระยะที่ 1 และ ระยะที่ 2 ที่มีความพร้อมในการเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบของศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง เพื่อใช้ในการบริหารจัดการภัยพิบัติ	แล้วเสร็จ	Progress Report I
4.1.3	ศึกษา ทบทวนเทคโนโลยี จากโครงการศึกษาการเพิ่มศักยภาพศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง ระยะที่ 2 ที่สามารถส่งข้อมูลจากพื้นที่ภัยพิบัติมายังศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง รายละเอียดดังนี้	แล้วเสร็จ	Progress Report I
4.1.4	ศึกษา ข้อปฏิบัติ ข้อบังคับ หรือกฎระเบียบ ในการออกปฏิบัติการกิจโดยการนำเทคโนโลยี อุปกรณ์ติดตาม ถ่ายทอดสด (BODY CAMERA) และ อากาศยานไร้คนขับ (DRONE) มาใช้ในการปฏิบัติงาน ของกรมทางหลวง หรือ หน่วยงานอื่นๆ ของประเทศไทย หรือ ต่างประเทศ ดังนี้	แล้วเสร็จ	Progress Report I
4.1.5	ศึกษา บทบาท อำนาจหน้าที่ของศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง ในช่วงเทศกาล และวันหยุดพิเศษ รวมถึงขั้นตอนรวบรวมการข้อมูลที่สำคัญจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การนำเสนอข้อมูลต่อผู้บริหาร และการเผยแพร่ข้อมูลต่อสาธารณะ	แล้วเสร็จ	Progress Report I
4.1.6	ศึกษา ทบทวน “คู่มือการปฏิบัติงานของกรมทางหลวง กรณีเกิดภัยพิบัติ” ฉบับ กันยายน 2553 เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาคู่มือสำหรับนำเทคโนโลยีมาใช้ในการปฏิบัติงาน	แล้วเสร็จ	Progress Report I

TOR	รายการ	สถานะ	อ้างอิงรายงาน
4.2	งานส่วนที่ 2 งานจัดทำความต้องการการใช้งาน และ เสนอแนะแนวทางการปรับปรุง ศูนย์บัญชาการณเหตุการณ์ และ ข้อปฏิบัติ ข้อบังคับ หรือกฎระเบียบในปฏิบัติการกิจโดยการใช้เทคโนโลยี	แล้วเสร็จ	Progress Report I
4.2.1	ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำ User requirement เพื่อรับฟังความต้องการการใช้งานจากเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นแนวทางในการปรับปรุงและพัฒนาระบบฯ ตลอดจน แนวทางปฏิบัติ ข้อบังคับกฎระเบียบ พร้อมสรุปผล	แล้วเสร็จ	Progress Report I
4.2.2	เสนอแนะแนวทางการประสานงานและเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานภายนอกกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการภัยพิบัติของระบบศูนย์บัญชาการเหตุการณ์	แล้วเสร็จ	Progress Report I
4.2.3	จัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงแก้ไขข้อปฏิบัติ ข้อบังคับ หรือกฎระเบียบให้เหมาะสมกับการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงในนำเทคโนโลยีไปใช้ในการบริหารจัดการภัยพิบัติ พร้อมแนวทางการปรับปรุง “คู่มือการปฏิบัติงานของกรมทางหลวง กรณีเกิดภัยพิบัติ” จากการศึกษาในข้อ 4.1	แล้วเสร็จ	Progress Report II
4.3	งานส่วนที่ 3 งานวิเคราะห์ ออกแบบ และกำหนดแนวทางการพัฒนาปรับปรุงระบบสำหรับ เพิ่มศักยภาพ ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง ระยะที่ 3	แล้วเสร็จ	Interim Report
4.3.1	ระบบแลกเปลี่ยนข้อมูล (Data Bus Gateway)	แล้วเสร็จ	Interim Report
4.3.2	ระบบวิเคราะห์และจัดการเผชิญเหตุภัยพิบัติและสถานะการณ์ฉุกเฉิน	แล้วเสร็จ	Interim Report
4.3.3	ระบบเส้นทางเสี่ยง	แล้วเสร็จ	Interim Report
4.3.4	ระบบวิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ	แล้วเสร็จ	Interim Report
4.3.5	ระบบวิเคราะห์ข้อมูลหลายมิติ	แล้วเสร็จ	Interim Report
4.3.6	ค้นหาข้อมูลได้หลายเงื่อนไข ตามความเหมาะสมของข้อมูลจากระบบที่พัฒนาขึ้น	แล้วเสร็จ	Interim Report

TOR	รายการ	สถานะ	อ้างอิงรายงาน
4.4	งานส่วนที่ 4 งานพัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ให้สามารถรองรับระบบเชื่อมต่อ และชุดข้อมูลที่มีความหลากหลาย สามารถเชื่อมต่อข้อมูลจากระบบภายนอกในรูปแบบข้อมูลที่หลากหลาย สำหรับนำไปวิเคราะห์ประมวลผล ในการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบของศูนย์บัญชาการเหตุการณ์	แล้วเสร็จ	Progress Report II
4.4.1	ที่ปรึกษาจะต้องพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ที่ได้จากการศึกษาในข้อ 4.1 เพื่อวางแนวทางในการบูรณาการข้อมูลร่วมกันอย่างต่อเนื่องและสอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้งาน (ถ้ามี)	แล้วเสร็จ	Progress Report II
4.4.2	ที่ปรึกษาจะต้องพัฒนาระบบที่ได้รับการเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารโครงการฯ ซึ่งได้ออกแบบไว้ในหัวข้อ 4.3 ดังนี้	แล้วเสร็จ	Progress Report II
4.4.3	ที่ปรึกษาจะต้อง ปรับปรุง ระบบเดิมที่มีอยู่ โดยใช้ข้อมูลจากการจัดทำ User requirement รับฟังความต้องการการใช้งานจากเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ในหัวข้อ 4.2 ดังนี้	แล้วเสร็จ	Progress Report II
4.4.4	ในระหว่างที่ดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาระบบฯ จะต้องไม่มีผลกระทบต่อการใช้งานระบบฯ เดิม และระบบอื่นๆ ที่เชื่อมโยงข้อมูล	แล้วเสร็จ	Progress Report II
4.5	งานส่วนที่ 5 จัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายแบบ On Premise และโอนย้ายระบบงานทั้งหมดข้อมูลจาก Cloud Server มายังเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย โดยมีรายละเอียดการดำเนินงานดังนี้	แล้วเสร็จ	Draft Final Report
4.5.1	รายการฮาร์ดแวร์และอุปกรณ์	แล้วเสร็จ	Draft Final Report
4.5.2	รายการซอฟต์แวร์	แล้วเสร็จ	Draft Final Report

TOR	รายการ	สถานะ	อ้างอิงรายงาน
4.6	งานส่วนที่ 6 การปรับปรุงระบบ จัดการสิทธิ์ และการทดสอบระบบ	แล้วเสร็จ	Draft Final Report
4.6.1	ที่ปรึกษาต้อง ปรับปรุง ระบบจัดการสิทธิ์ ให้สอดคล้องกับระบบที่ได้พัฒนาขึ้นและการปรับปรุงระบบที่มีอยู่ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารโครงการฯ	แล้วเสร็จ	Draft Final Report
4.6.2	ดำเนินการทดสอบระบบร่วมกับเจ้าหน้าที่ หรือการทำ UAT (User Acceptance Test) เพื่อตรวจสอบและแก้ปัญหาการใช้งานระบบ ตามฟังก์ชันต่างๆ ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดโครงการ	แล้วเสร็จ	Draft Final Report
4.7	งานส่วนที่ 7 จัดสัมมนา และการประชาสัมพันธ์โครงการ	แล้วเสร็จ	Final Report
4.7.1	อบรมเชิงวิชาการและการใช้งานระบบ เพื่อนำเสนอผลการศึกษาและแนวทางการนำผลการศึกษาและระบบไปใช้ในงานด้านภัยพิบัติ 1) กลุ่มผู้บริหาร เช่น ผู้อำนวยการสำนัก, ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง, ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง เป็นต้น 2) กลุ่มผู้ปฏิบัติงาน เช่น หัวหน้าหมวดทางหลวง, เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวง เป็นต้น	แล้วเสร็จ	Final Report
4.7.2	จัดหาและสนับสนุนบุคลากรประมวลผลและรายงานข้อมูล จำนวน 1 คน เข้ามาประจำที่สำนักบริหารบำรุงทาง ในเวลาทำการ ตลอดระยะเวลาโครงการ	แล้วเสร็จ	Inception Report
4.7.3	จัดทำสื่อวีดิทัศน์สำหรับประชาสัมพันธ์โครงการ (มีความยาวไม่น้อยกว่า 5 นาที) 1 ชุด	แล้วเสร็จ	Final Report

**02 | ผลการดำเนินงาน TOR
ข้อ 4.1 ถึง 4.6 แล้วเสร็จ**

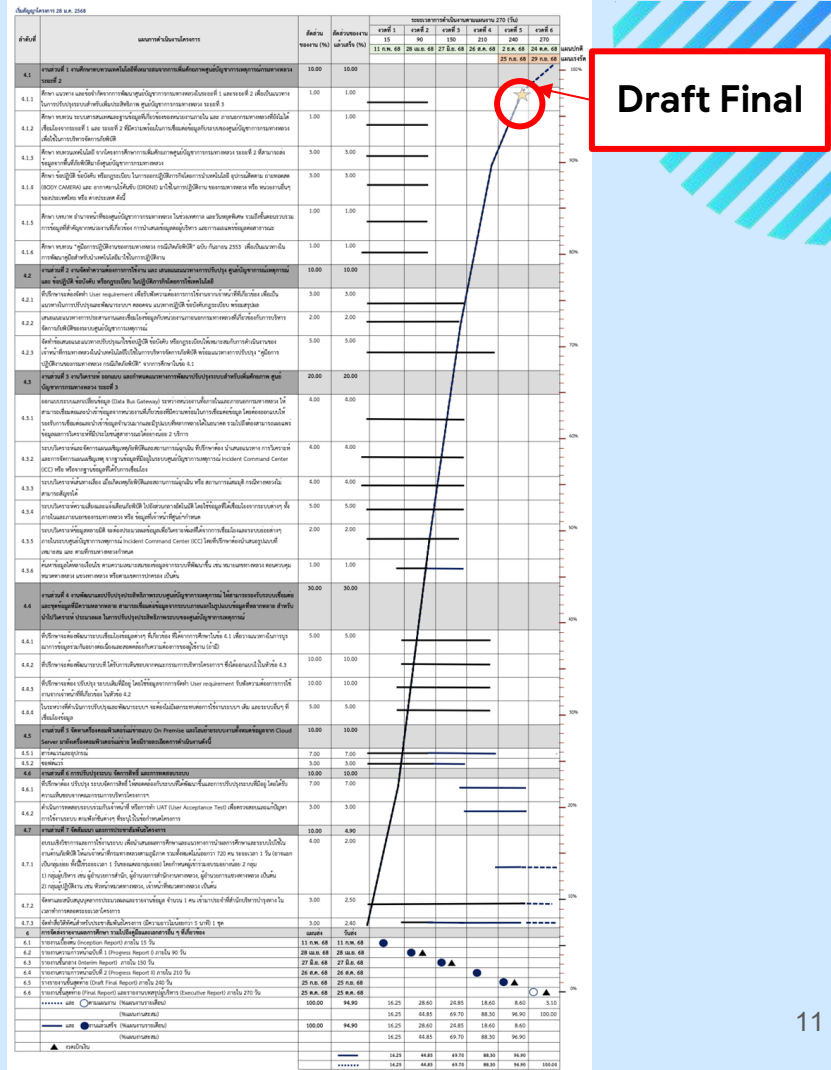
ภาพรวมตามแผนดำเนินงาน

Progress Report II ส่งงานงวด 210 วัน

ความคืบหน้าร้อยละ **96.90%** ซ้ำกว่าแผน
การดำเนินงาน TOR ข้อ 4.1 ถึง 4.4 แล้วเสร็จ ประกอบด้วย

4.1 งานส่วนที่ 1 งานศึกษา ทบทวน ระบบที่เกี่ยวข้อง และข้อปฏิบัติ ข้อบังคับ หรือกฎระเบียบ การนำเทคโนโลยีที่ได้ไปใช้ในงานด้านงานภัยพิบัติจากระยะที่ 1 และระยะที่ 2 รวมถึงแนวทางการปฏิบัติกรณีเกิดภัยพิบัติของหน่วยงานภายในประเทศ หรือ ต่างประเทศ

- 4.1.1 ศึกษา แนวทาง และข้อจำกัดจากการพัฒนาศูนย์บัญชาการกรมทางหลวงในระยะเวลาที่ 1 และระยะที่ 2 เพื่อเป็นแนวทางในการปรับปรุงระบบสำหรับเพิ่มประสิทธิภาพ ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวงระยะที่ 3
- 4.1.2 ศึกษา ทบทวน ระบบสารสนเทศและฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้องของหน่วยงานภายใน และ ภายนอกกรมทางหลวงที่ยังไม่ได้เชื่อมโยงจากระยะที่ 1 และ ระยะที่ 2 ที่มีความพร้อมในการเชื่อมต่อข้อมูลกับระบบของศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง เพื่อใช้ในการบริหารจัดการภัยพิบัติ
- 4.1.3 ศึกษา ทบทวนเทคโนโลยี จากโครงการศึกษาการเพิ่มศักยภาพศูนย์บัญชาการกรมทางหลวงระยะที่ 2 ที่สามารถส่งข้อมูลจากพื้นที่ภัยพิบัติมายังศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง รายละเอียดดังนี้
- 4.1.4 ศึกษา ข้อปฏิบัติ ข้อบังคับ หรือกฎระเบียบ ในการออกปฏิบัติการกิจโดยกรมทางหลวงโดยอุปกรณ์ติดตาม ถ่ายทอดสด (BODY CAMERA) และ อากาศยานไร้คนขับ (DRONE) มาใช้ในการปฏิบัติงาน ของกรมทางหลวง หรือ หน่วยงานอื่นๆ ของประเทศไทย หรือ ต่างประเทศ ด
- 4.1.5 "ศึกษา บทบาท อำนาจหน้าที่ของศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง ในช่วงเทศกาล และวันหยุดพิเศษ รวมถึงขั้นตอนรวบรวมการข้อมูลที่สำคัญจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การนำเสนอข้อมูลต่อผู้บริหาร และการเผยแพร่ข้อมูลต่อสาธารณะ"
- 4.1.6 ศึกษา ทบทวน "คู่มือการปฏิบัติงานของกรมทางหลวง กรณีเกิดภัยพิบัติ" ฉบับ กันยายน 2553 เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาคู่มือสำหรับนำเทคโนโลยีมาใช้ในการปฏิบัติงาน



Draft Final

ภาพรวมการดำเนินการใน Draft Final Report II

การดำเนินงาน TOR ข้อ 4.1 ถึง 4.4 แล้วเสร็จ ประกอบด้วย

4.2 งานส่วนที่ 2 งานจัดทำความต้องการการใช้งาน และ เสนอแนะแนวทางการปรับปรุง ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ และ ข้อปฏิบัติ ข้อบังคับ หรือกฎระเบียบ ในปฏิบัติการกิจโดยการใช้เทคโนโลยี

- 4.2.1 ที่ปรึกษาจะต้องจัดทำ User requirement เพื่อรับฟังความต้องการการใช้งานจากเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นแนวทางในการปรับปรุงและพัฒนาระบบฯ ตลอดจน แนวทางปฏิบัติ ข้อบังคับ กฎระเบียบ พร้อมสรุปผล
- 4.2.2 เสนอแนะแนวทางการประสานงานและเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานภายนอกกรมทางหลวงที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการภัยพิบัติของระบบศูนย์บัญชาการเหตุการณ์
- 4.2.3 จัดทำข้อเสนอแนะแนวทางปรับปรุงแก้ไขข้อปฏิบัติ ข้อบังคับ หรือกฎระเบียบให้เหมาะสมกับการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงในนำเทคโนโลยีไปใช้ในการบริหารจัดการภัยพิบัติ พร้อมแนวทางการปรับปรุง “คู่มือการปฏิบัติงานของกรมทางหลวง กรณีเกิดภัยพิบัติ” จากการศึกษาในข้อ 4.1

การดำเนินงาน TOR ข้อ 4.1 ถึง 4.4 แล้วเสร็จ ประกอบด้วย

4.3 งานส่วนที่ 3 งานวิเคราะห์ ออกแบบ และกำหนดแนวทางการพัฒนาปรับปรุงระบบสำหรับ เพิ่มศักยภาพ ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง ระยะที่ 3

- 4.3.1 ระบบแลกเปลี่ยนข้อมูล (Data Bus Gateway)
- 4.3.2 ระบบวิเคราะห์และจัดการเผชิญเหตุภัยพิบัติและสถานะการณ์ฉุกเฉิน
- 4.3.3 ระบบเส้นทางเสี่ยง
- 4.3.4 ระบบวิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ
- 4.3.5 ระบบวิเคราะห์ข้อมูลหลายมิติ
- 4.3.6 ค้นหาข้อมูลได้หลายเงื่อนไข

4.4 งานส่วนที่ 4 งานพัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ ให้สามารถรองรับระบบเชื่อมต่อ และชุดข้อมูลที่มีความหลากหลาย สามารถเชื่อมต่อข้อมูลจากระบบภายนอกในรูปแบบข้อมูลที่หลากหลาย สำหรับนำไปวิเคราะห์ ประมวลผล ในการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบของศูนย์บัญชาการเหตุการณ์

- 4.4.1 ที่ปรึกษาจะต้องพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ที่ได้จากการศึกษาในข้อ 4.1
- 4.4.2 ที่ปรึกษาจะต้องพัฒนาระบบที่ ได้รับการเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารโครงการฯ
- 4.4.3 ที่ปรึกษาจะต้อง ปรับปรุง ระบบเดิมที่มีอยู่ โดยใช้ข้อมูลจากการจัดทำ User requirement
- 4.4.4 ระหว่างที่ดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาระบบฯ จะต้องไม่มีผลกระทบต่อการใช้งานระบบฯ เดิม และระบบอื่นๆ ที่เชื่อมโยงข้อมูล

ภาพรวมการดำเนินการใน Progress Report II

นำเสนอความคืบหน้าผลการดำเนินงาน TOR ข้อ 4.5 ถึง 4.7

4.5 งานส่วนที่ 5 งานส่วนที่ 5 จัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายแบบ On Premise และโอนย้ายระบบงานทั้งหมด ข้อมูลจาก Cloud Server มายังเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย โดยมีรายละเอียดการดำเนินงานดังนี้

- 4.5.1 รายการฮาร์ดแวร์และอุปกรณ์
- 4.5.2 รายการซอฟต์แวร์

4.6 งานส่วนที่ 6 การปรับปรุงระบบ จัดการสิทธิ์ และการทดสอบระบบ

- 4.6.1 ที่ปรึกษาต้อง ปรับปรุง ระบบจัดการสิทธิ์ ให้สอดคล้องกับระบบที่ได้พัฒนาขึ้นและการปรับปรุงระบบที่มีอยู่ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารโครงการฯ
- 4.6.2 ดำเนินการทดสอบระบบร่วมกับเจ้าหน้าที่ หรือการทำ UAT (User Acceptance Test) เพื่อตรวจสอบและแก้ปัญหการใช้งานระบบ ตามฟังก์ชันต่างๆ ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดโครงการ

4.7 งานส่วนที่ 7 จัดสัมมนา และการประชาสัมพันธ์โครงการ

- 4.7.1 อบรมเชิงวิชาการและการใช้งานระบบ เพื่อนำเสนอผลการศึกษาและแนวทางการนำผลการศึกษาและระบบไปใช้ในงานด้านภัยพิบัติ ให้แก่เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงตามภูมิภาค รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 720 คน ระยะเวลา 1 วัน (อาจแยกเป็นกลุ่มย่อย ทั้งนี้ใช้ระยะเวลา 1 วันของแต่ละกลุ่มย่อย)โดยกำหนดผู้เข้าร่วมอบรมอย่างน้อย 2 กลุ่ม
- 4.7.2 จัดหาและสนับสนุนบุคลากรประเมินผลและรายงานข้อมูล จำนวน ๑ คน เข้ามาประจำที่สำนักบริหารบำรุงทาง ในเวลาทำการตลอดระยะเวลาโครงการ
- 4.7.3 จัดทำสื่อวีดิทัศน์สำหรับประชาสัมพันธ์โครงการ (มีความยาวไม่น้อยกว่า 5 นาที) 1 ชุด

ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4 ถึง 4.6

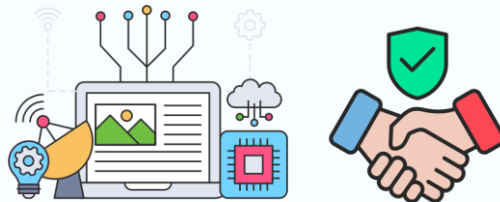
ผลการดำเนินงาน

ข้อ 4.4 งานพัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ให้สามารถรองรับระบบเชื่อมต่อและชุดข้อมูลที่มีความหลากหลาย สามารถเชื่อมต่อข้อมูลจากระบบภายนอกในรูปแบบข้อมูลที่หลากหลาย สำหรับนำไปวิเคราะห์ ประมวลผล ในการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบของศูนย์บัญชาการเหตุการณ์

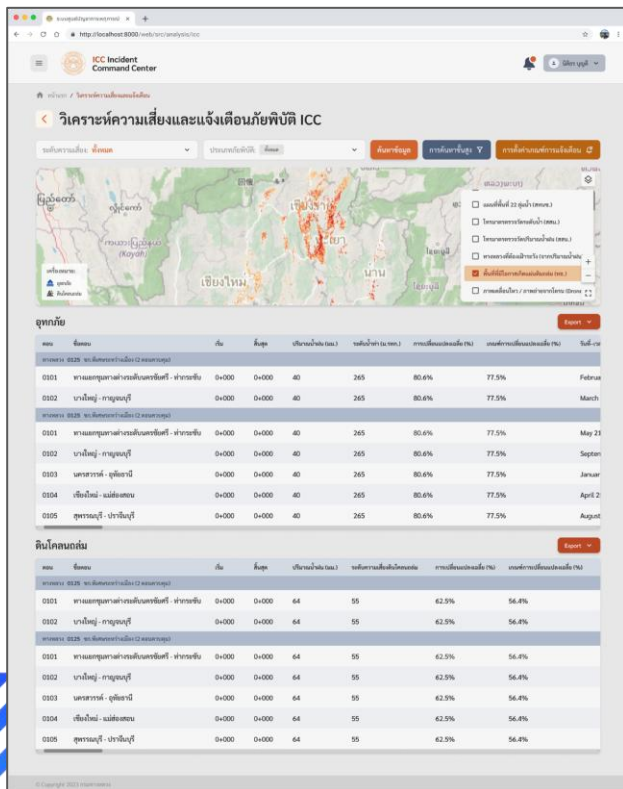
02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4 งานพัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ให้สามารถรองรับระบบเชื่อมต่อและชุดข้อมูลที่มีความหลากหลาย สามารถเชื่อมต่อข้อมูลจากระบบภายนอกในรูปแบบข้อมูลที่หลากหลาย สำหรับนำไปวิเคราะห์ ประมวลผล ในการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบของศูนย์บัญชาการเหตุการณ์

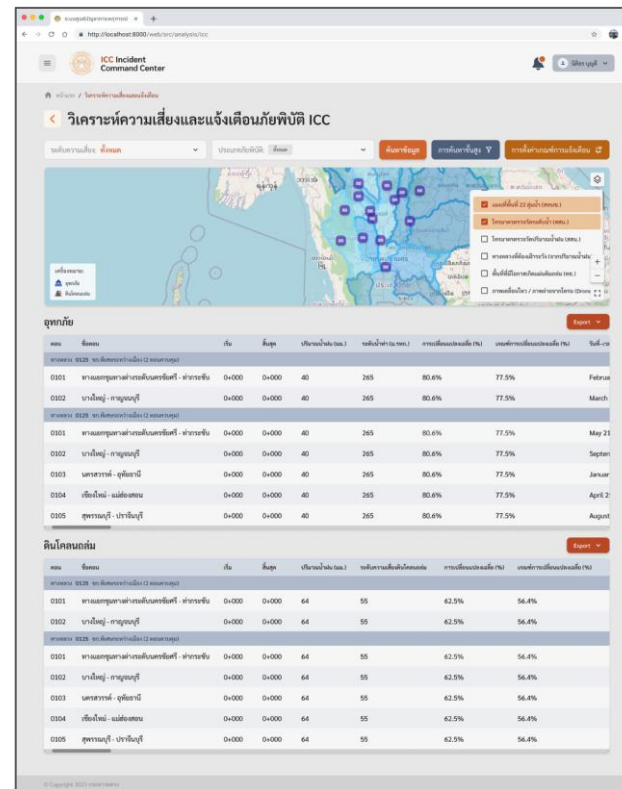
TOR ข้อ 4.4.1 ที่ปรึกษาจะต้องพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ที่ได้จากการศึกษาในข้อ 4.1 เพื่อวางแผนทางในการบูรณาการข้อมูลร่วมกันอย่างต่อเนื่องและสอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้งาน (ถ้ามี)



02 ผลการดำเนินงาน



แผนที่ความเสี่ยงดินถล่ม



ระบบคลังข้อมูลน้ำแห่งชาติ

02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4.1 ที่ปรึกษาจะต้องพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ที่ได้จากการศึกษาในข้อ 4.1 เพื่อวางแนวทางในการบูรณาการข้อมูลร่วมกันอย่างต่อเนื่องและสอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้งาน (ถ้ามี)

ลำดับ	ข้อมูล	วัตถุประสงค์	ลักษณะข้อมูล	หน่วยงาน
1	เกณฑ์การแบ่งพื้นที่เสี่ยงที่มีโอกาสเกิดดินโคลนถล่ม ทั้ง 5 ระดับ	เพื่อใช้เป็นเงื่อนไขการแบ่งเกณฑ์ระดับความเสี่ยงดินถล่ม มีปริมาณน้ำฝนเข้ามาเกี่ยวข้อง หรือมีองค์ประกอบข้อมูลอื่นๆที่ใช้ในการแบ่งระดับทั้ง 5 ระดับ สูงมาก สูง ปานกลาง ต่ำ ต่ำมาก	Shapefile (ข้อมูลสาธารณะ)	กรมทรัพยากรธรณี
2	ไตรมาสวัดระดับน้ำท่า	เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลระดับน้ำที่ส่งผลกระทบต่อการสัญจรบนทางหลวง	Web Service	สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ
3	ไตรมาสตรวจวัดปริมาณน้ำฝน	เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลระดับน้ำที่ส่งผลกระทบต่อการสัญจรบนทางหลวง		
4	ข้อมูลประวัติไตรมาสวัดน้ำท่า และระดับน้ำฝนย้อนหลัง รายชั่วโมง	เพื่อนำข้อมูลมาใช้ลดความคลาดเคลื่อนในการคาดการณ์โอกาสเกิดอุทกภัยบนทางหลวง ข้อมูลย้อนหลัง 2 ปี (พ.ศ. 2566 - 2568)	CSV	

02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4 งานพัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ให้สามารถรองรับระบบเชื่อมต่อและชุดข้อมูลที่มีความหลากหลาย สามารถเชื่อมต่อข้อมูลจากระบบภายนอกในรูปแบบข้อมูลที่หลากหลาย สำหรับนำไปวิเคราะห์ ประมวลผล ในการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบของศูนย์บัญชาการเหตุการณ์

TOR ข้อ 4.4.2 ที่ปรึกษาจะต้องพัฒนาระบบที่ ได้รับการเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารโครงการฯ ซึ่งได้ออกแบบไว้ในหัวข้อ 4.3 ดังนี้



พัฒนาระบบ
แลกเปลี่ยนข้อมูล
(Data Bus
Gateway)



พัฒนาระบบ
วิเคราะห์และจัดการ
แผนเผชิญเหตุภัย
พิบัติและ
สถานการณ์ฉุกเฉิน



พัฒนาระบบ
วิเคราะห์
เส้นทางเสี่ยง



พัฒนาระบบ
วิเคราะห์ความเสี่ยง
และแจ้งเตือนภัย
พิบัติ ไปยัง
ส่วนกลางอัตโนมัติ



พัฒนา
ระบบวิเคราะห์ข้อมูล
หลายมิติ

02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4.2 1. การพัฒนาระบบแลกเปลี่ยนข้อมูล (Data Bus Gateway)

ICC Incident Command Center ข้อมูลบริการสาธารณะ admin icc_app Log out

หน้าแรก > ข้อมูลบริการสาธารณะ > เส้นทางถูกปิด เนื่องจากสถานการณ์ภัยพิบัติ

เส้นทางถูกปิด เนื่องจากสถานการณ์ภัยพิบัติ

ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (Incident Command Center: ICC) ได้รวบรวมข้อมูลเส้นทางที่ไม่สามารถสัญจรได้จากสถานการณ์ภัยพิบัติประเภทต่าง ๆ หรือจัดทำเส้นทางเสี่ยงเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในการเดินทางบนถนนทางหลวง ประชาชนสามารถตรวจสอบเส้นทางที่ได้รับผลกระทบ และใช้ข้อมูลเส้นทางเสี่ยงเพื่อวางแผนการเดินทางได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

ข้อมูลจุดเกิดเหตุ	ข้อมูลทางเสี่ยง
หมายเลขทางหลวง: 3263 ประเภท: 27+050 - 27+050 วันที่สิ้นเหตุสุด: พุธ 03/ธันวาคม/2025 09:03 น.	สาขาทหารหลวง: สำนักทหารหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) จังหวัด: พระนครศรีอยุธยา การเชื่อมโยงทางหลวง: ทางหลวงแผ่นดินเชื่อมโยงระดับจังหวัด
หมายเลขทางหลวง: 3263 ประเภท: 0102 บางบาล - ไม้ภ้องสิน รายการที่ 1 - 10 จากทั้งหมด 16 รายการ	แขวงทางหลวง: ขน.อยุธยา อำเภอ: บางซ้าย ตำบล: แก้วฟ้า

สอดคล้องกับขอบเขตงาน 4.3.1

ออกแบบระบบแลกเปลี่ยนข้อมูล (Data Bus Gateway) ระหว่างหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกกรมทางหลวง ให้สามารถเชื่อมต่อและนำเข้าข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่มีความพร้อมในการเชื่อมต่อข้อมูล โดยต้องออกแบบให้รองรับการเชื่อมต่อและนำเข้าข้อมูลจำนวนมากและมีรูปแบบที่หลากหลายได้ในอนาคต รวมไปถึงต้องสามารถเผยแพร่ข้อมูลผลการวิเคราะห์ที่มีประโยชน์สู่สาธารณะได้อย่างน้อย 2 บริการ

หน้าจอแสดงเส้นทางที่ถูกปิด เนื่องจากสถานการณ์ภัยพิบัติ

02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4.2 1. ผลการพัฒนาระบบแลกเปลี่ยนข้อมูล (Data Bus Gateway)

ICC Incident Command Center

ข้อมูลบริการสาธารณะ

ผู้เยี่ยมชม สถานะ: [Log out]

หน้าหลัก: วันจันทร์ - 10 จากทั้งหมด 16 รายการ

หน้า: 1 2

Meta data

Data dictionary

Data API

Embedded code

ดาวน์โหลดข้อมูลชุดนี้

ชุดข้อมูลที่ 1

ตัวอย่าง API

GET

ต้องการข้อมูล กรุณาติดต่อกลุ่มพัฒนาระบบบริหารงานบำรุง 02-354-6668 ต่อ 23532

Data API

ชื่อฟิลด์	ชนิดข้อมูล	ตัวอย่างข้อมูล	คำอธิบาย
data	array of object	-	รายการเหตุการณ์ที่เผยแพร่
รายการใน items	string		
detour_id	int	32912	รหัสเส้นทางเบี่ยง
case_id	string	202210230016	รหัสเหตุการณ์

ตัวอย่าง ข้อมูล

```
{
  "total": 20,
  "last_updated": "2025-12-02 13:10:30",
  "data": [
    {
      "detour_id": 1942,
      "case_id": "202511250079",
      "event_status": null,
      "start_time": null,
      "end_time": null,
      "route_no": "0004",
      "route_name": "กรุงเทพมหานคร - จุดผ่านแดนถาวรเสนา (เขตดอนไทย/บางเขน)",
      "province_name": "นครปฐม",
      "district_name": "บางเลนบุรี"
    }
  ]
}
```

บริการที่ 1 หน้าจอแสดงเส้นทางที่ถูกปิด เนื่องจากสถานการณ์ภัยพิบัติและส่วนให้บริการโดยการเชื่อมโยงข้อมูลผ่าน API

02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4.2 1. ผลการพัฒนาระบบแลกเปลี่ยนข้อมูล (Data Bus Gateway)

The screenshot displays the ICC Incident Command Center interface. The top navigation bar includes the ICC logo, the text 'Incident Command Center', a menu icon, 'ข้อมูลบริการสาธารณะ', and a user login section with 'ผู้เยี่ยมชม สาธารณะ' and a 'Log out' button.

The main content area features a map of Thailand on the left and a data table on the right. The data table is titled 'ข้อมูลจุดเกิดเหตุ' and contains the following information:

หมายเลขทางหลวง:	คอนคคุม:	ข้อมูลทางเสียง	แขนงทางหลวง:
3263	0102 บางบาล - โมกข์สิน	สำนักทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)	ขท.อยุธยา
นักขับ:		สังหนวีล	อำเภอ
			อำเภอ

Below the data table, there is a section for 'จุดข้อมูลที่ 1' (Point 1) with the following details:

- สิ่งมมองของทรัพยากร (ข้อมูลเส้นทางเสียง)
- คุณสมบารค์ดออกแะวางโค้ดมีเน้งใน CMS หรือซอฟต์แวร์ที่รองรับ HTML ได้
- ความกว้าง: 768
- ความสูง: 500
- โค้ด: `<iframe width="768" height="500" src="https://icc.doh.go.th/web/src/public/road_closed.php" frameborder="0"></iframe>`

The 'Embedded code' section in the left sidebar is highlighted with a red box, and the corresponding code in the main content area is also highlighted with a red box.

At the bottom of the interface, there is a copyright notice: '© Copyright 2023 กรมทางหลวง | ระบบบัญชาการศูนย์' and the text 'DOH-Highways'.

บริการที่ 2 หน้าจอแสดงเส้นทางที่ถูกปิด เนื่องจากสถานการณ์ภัยพิบัติ ส่วนการให้บริการข้อมูลผ่านหน้าเว็บไซต์รวมถึงการ Embed code และการให้บริการข้อมูลโดยการดาวน์โหลดไฟล์

02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4.2 ผลการพัฒนาระบบวิเคราะห์ และจัดการแผนเผชิญเหตุภัยพิบัติ และสถานการณ์ฉุกเฉิน

The screenshot displays the ICC system interface. A map shows the location of an incident in Bangkok. A pop-up window provides details for the incident:

เหตุการณ์ภัยพิบัติ	
ชื่อเหตุการณ์	น้ำท่วมฉับพลันจากถังเก็บน้ำใต้ดิน
วันที่เกิดเหตุการณ์	03 ธันวาคม 2025 15:52 น.
สถานที่เกิดเหตุการณ์	-
สถานะการแจ้งเตือน	● ฉุกเฉิน
ข้อมูลที่เกิด	
หมายเลขทางหลวง	3263
หมวดทางหลวง	หมวดทางหลวง
เลขตอนครบชุด	102
ชื่อตอนครบชุด	บางลา - ไล่อิน
รายละเอียด	ดูรายละเอียด

Additional details from the interface:

- สถานที่เกิดเหตุการณ์: กรุงเทพมหานคร
- สถานะการแจ้งเตือน: ● ฉุกเฉิน
- ประเภทเหตุการณ์: ไฟไหม้
- จำนวนรถ: 8 คัน
- จำนวนคน: 10 คน
- สถานะการแจ้งเตือน: ● ฉุกเฉิน
- ปริมาณการจราจร: 21,451 คัน / วัน
- เปอร์เซ็นต์ใหม่ (%): 17%
- เสีย (%):

สอดคล้องกับขอบเขตงาน 4.3.2

ระบบวิเคราะห์และจัดการแผนเผชิญเหตุภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน ที่ปรึกษาต้องนำเสนอแนวทาง การวิเคราะห์ และการจัดการแผนเผชิญเหตุ จากฐานข้อมูลที่มีอยู่ในระบบ ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ Incident Command Center (ICC) หรือจากฐานข้อมูลที่ได้รับการเชื่อมโยง

หน้าจอแสดงระบบแผนเผชิญเหตุ ส่วนประเภทเหตุการณ์ที่แสดงสถานะของเหตุการณ์ สถานะของการแก้ไขปัญหาสัญญาณจราจรเร่งด่วน และสถานะของการแก้ไขปัญหาด้วยการฟื้นฟู

02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4.2 ผลการพัฒนาระบบวิเคราะห์ และจัดการแผนเผชิญเหตุภัยพิบัติ และสถานการณ์ฉุกเฉิน

The screenshot displays a web-based interface for disaster management. At the top, there's a search bar with 'ประเภทเหตุ' (Event Type) set to 'การใช้ทรัพยากร' (Resource Use) and 'ชื่อทางการติดต่อเจ้าหน้าที่' (Official Contact Name). Below the search bar is a map of Vietnam with a red pin indicating the location of an incident. A legend on the left lists various event types with corresponding icons. Below the map, a detailed incident report is shown for 'เหตุอุทกภัย' (Flood Incident) on 02/July/2025 at 10:44 AM. The report includes fields for 'ชื่อเหตุการณ์' (Event Name), 'เวลาที่เกิด' (Time of Occurrence), 'เวลาที่ส่งพื้นที่' (Area Reporting Time), 'สถานะการเกิดเหตุการณ์' (Event Status) set to 'ยังไม่ยุติ' (Not yet ended), 'ข้อมูลที่เกิด' (Incident Information), 'รายละเอียด' (Details), and 'รายละเอียด' (Details).

ชื่อเหตุการณ์	ฝนตกน้ำท่วมขังถนนทางลาดคลองตลาดตอน	สถานะการแก้ไขปัญหาสัญญาณเร่งด่วน	ดำเนินการเสร็จสิ้น
เวลาที่เกิด	พุธ 24/กุมภาพันธ์/2025 14:09 น.	สถานะงบประมาณฟื้นฟู	อยู่ระหว่างการดำเนินการ
เวลาที่ส่งพื้นที่		สถานะการผ่านทาง	ผ่านได้
ข้อมูลที่เกิด			
หมายเลขทางหลวง	81	แฉงทางหลวง	ชต.นนทบุรี
หมวดทางหลวง	หมวดทางหลวงบางใหญ่	กม.เริ่มต้น - กม.สิ้นสุด	5+856 - 5+856
เลขตอนควบคุม	100	ระยะทางรวม (เมตร)	0 ม.
ชื่อตอนควบคุม	บางใหญ่ - กาญจนบุรี		

สอดคล้องกับขอบเขตงาน 4.3.2 (1)

สามารถแสดงสถานะของเหตุการณ์ภัยพิบัติ หรือสรุปเหตุการณ์ตามเวลาที่กำหนดได้ โดยแสดงจำนวนสถานะทั้งหมดหรือรายเหตุการณ์ได้ เช่น

- สถานะของเหตุการณ์ เช่น ยุติ/ยังไม่ยุติ อยู่ระหว่างการเข้าถึงเหตุการณ์ เป็นต้น
- สถานะของการแก้ไขปัญหาสัญญาณเร่งด่วน เช่น อยู่ระหว่างการพิจารณาขอรับงบประมาณสัญญาณเร่งด่วน อยู่ระหว่างการซ่อมแซมแก้ไข หรือแก้ไขเบื้องต้นแล้วเสร็จ เป็นต้น
- สถานะของการแก้ไขปัญหาด้วยการฟื้นฟู เช่น อยู่ระหว่างการพิจารณาขอรับงบประมาณ อยู่ระหว่างการดำเนินงาน หรือดำเนินงานแล้วเสร็จ เป็นต้น

สถานะของเหตุการณ์/ สถานะของการแก้ไขปัญหาสัญญาณเร่งด่วน/ สถานะของการแก้ไขปัญหาด้วยการฟื้นฟู

02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4.2 2. ผลการพัฒนาาระบบวิเคราะห์ และจัดการแผนเผชิญเหตุภัยพิบัติ และสถานการณ์ฉุกเฉิน

The screenshot displays the ICC Incid system interface. At the top, there is a navigation bar with the ICC Incid logo and a search bar. Below the navigation bar, there is a map of Vietnam with a red box highlighting a specific location. Below the map, there is a table titled 'ความพร้อมของทรัพยากร' (Resource Readiness) for a hospital. The table has three columns: 'ประเภท' (Category), 'รายการ' (Item), and 'จำนวนที่มี (ทั้งหมด)' (Quantity (Total)).

ประเภท	รายการ	จำนวนที่มี (ทั้งหมด)
บุคลากรหรือแรงงาน	จำนวนที่พร้อมปฏิบัติงาน (คน)	2
การใช้อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	ป้าย	7
	ป้ายห้าม (ป้าย)	5
	ป้ายระวัง (ป้าย)	1
	ป้ายเตือน (ป้าย)	1

สอดคล้องกับขอบเขตงาน 4.3.2 (2)

สามารถแจ้งจำนวน บุคลากร วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องจักร หรือ สะพานเหล็กถอดประกอบชั่วคราว (ถ้ามี) เพื่อเตรียมพร้อมรับ เหตุภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน

02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4.2 2. ผลการพัฒนาระบบวิเคราะห์ และจัดการแผนเผชิญเหตุภัยพิบัติ และสถานการณ์ฉุกเฉิน

The screenshot displays the ICC Incident Command Center interface. It features a map of Thailand with various emergency response points marked with colored icons (green, red, blue). A legend on the left side of the map identifies these icons: Green for 'ศูนย์บัญชาการ' (Command Center), Red for 'ศูนย์บัญชาการป้องกัน' (Prevention Command Center), Blue for 'จุดพัก' (Rest Point), and Yellow for 'ศูนย์บัญชาการ' (Command Center). The interface also includes a search bar, filters for 'ประเภทเหตุ' (Incident Type), 'วันที่เริ่มต้น' (Start Date), and 'วันที่สิ้นสุด' (End Date). A table of incident details is visible, showing information such as 'หมายเลขทางหลวง' (Highway Number), 'หมวดทางหลวง' (Highway Category), 'แคว้นทางหลวง' (Highway Region), 'ชื่อถนน' (Road Name), 'หมายเลขรถ' (Vehicle Number), and 'สถานที่เกิดเหตุ' (Incident Location).

สอดคล้องกับขอบเขตงาน 4.3.2 (3)

สามารถบันทึกและแสดงผลข้อมูล การช่วยเหลือบรรเทาเหตุฯ ทั้งในพื้นที่ทางหลวงและพื้นที่อื่นๆ ได้

หน้าจอแสดงระบบแผนเผชิญเหตุ ส่วนการบันทึกการบรรเทาเหตุ

02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4.2 2. ผลการพัฒนาระบบวิเคราะห์ และจัดการแผนเผชิญเหตุภัยพิบัติ และสถานการณ์ฉุกเฉิน

The screenshot shows the ICC Incident Command Center dashboard. The main content area displays a list of emergency response plans (แผนเผชิญเหตุ) under the heading 'ระบบแผนเผชิญเหตุ'. The list includes the following items:

- แผนย่อยที่ 1.1 : การตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนนและการเริ่มความพร้อมด้านทรัพยากร
- ขั้นตอนที่ 1 ศูนย์ ICC ทำหนังสือแจ้งหน่วยงานภูมิภาค
- ขั้นตอนที่ 2 แจ้งฯ/หมวดทางหลวงตรวจสอบความเรียบร้อยของมิวทาง สะพาน และระบบระบายน้ำในเขตทาง และโครงสร้างชั้นทาง
- ขั้นตอนที่ 3 แจ้งฯทางหลวงรายงานการตรวจสอบความเรียบร้อยของมิวทาง สะพาน และระบบระบายน้ำในเขตทางไปยังศูนย์ ICC
- ขั้นตอนที่ 4 หน่วยงานภูมิภาคตรวจสอบความพร้อมและจัดเตรียมเครื่องจักร ยานพาหนะ และวัสดุอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย
- ขั้นตอนที่ 5 หน่วยงานภูมิภาครายงานความพร้อมของทรัพยากรผ่านระบบบันทึกความพร้อมของทรัพยากร
- ขั้นตอนที่ 6 ศูนย์ ICC สรุปข้อมูลการเตรียมความพร้อมและรายงานต่อผู้อำนวยการศูนย์บัญชาการ
- ลิ้งแสดง 7 เรื่องที่เกี่ยวข้องการเผชิญเหตุภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน

สอดคล้องกับขอบเขตงาน 4.3.2 (4)

สามารถส่งออกข้อมูลการวิเคราะห์และจัดการแผนเผชิญเหตุฯ ในรูปแบบ เช่น .pdf, .jpg, .csv หรือ .xls เป็นต้น

02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4.2 2. ผลการพัฒนาระบบวิเคราะห์ และจัดการแผนเผชิญเหตุภัยพิบัติ และสถานการณ์ฉุกเฉิน

ประเภทเหตุ	วันที่เกิดเหตุ	ชื่อเหตุการณ์	ระยะเวลาเกิด	ระยะเวลาขึ้นเฝ้า	สถานการณ์ฉุกเฉิน	สถานการณ์ภัยพิบัติ	สถานการณ์ฉุกเฉิน
ทดสอบ	อังคาร 02 ธันวาคม 2025 21:21 น.	ไม่มี	อังคาร 02 ธันวาคม 2025 21:20 น.	-	ฉุกเฉิน		สถานการณ์ภัยพิบัติฉุกเฉิน

.CSV

ชื่อเหตุการณ์	วันที่เกิดเหตุ	ชื่อเหตุการณ์	ระยะเวลาเกิด
ทดสอบ	อังคาร 02 ธันวาคม 2025 21:21 น.	ไม่มี	อังคาร 02 ธันวาคม 2025 21:20 น.

.PDF

02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4.2 2. ผลการพัฒนาระบบวิเคราะห์ และจัดการแผนเผชิญเหตุภัยพิบัติ และสถานการณ์ฉุกเฉิน

แผนที่ | 6/10/2025 21:21 น. | Export

ชื่อเหตุการณ์: หนีรถชน

วันที่เกิด : 6/10/2025 21:20 น.

สถานที่เกิด : -

สถานะการแจ้งเตือน : ● แจ้ง

ชื่อผู้เกิด : หนีรถชน

หมายเลขทางหลวง : 303

หมวดทางหลวง : -

เลขสถานี : 100

ชื่อคนควบคุม : จากศูนย์ - หนีรถชน

รายละเอียด ดูทั้งหมด

ระดับน้ำ (ซม.) : - ซม.

ความชื้นการเกิด : - ครั้ง

สาเหตุการเกิด : -

ความเสียหายต่อทรัพย์สิน : -

การนำทาง : ผ่าน

รูปภาพวิดีโอ : <https://hdms.doh.go.th/attachment/3/202512/20251202212130-2833.jpg> <https://hdms.doh.go.th>

สถานะการแก้ไขข้อมูล : ไม่มีการขอปรับสถานะ

สถานะระบบประเมินผู้ : ไม่มีการขอปรับสถานะ

สถานะการนำทาง : ● แจ้ง

แวงทางหลวง : -

กม.เริ่มต้น - กม.สิ้นสุด : 6+463 - 21+732

ระยะทางรวม (เมตร) : 15269 ม.

.JPG

02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4.2 3. ผลการพัฒนาาระบบวิเคราะห์เส้นทางเสี่ยง ใช้ผลการออกแบบข้อ 4.3.3 (2) - (4)

The screenshot shows the ICC Incident Command Center interface. On the left is a map of Bangkok with districts like Pak Kret, Nonthaburi, Bangkok, and Phra Pradae. On the right is a table of risk analysis results. A red box highlights the 'ดูข้อมูล' (View Data) button for the first entry.

ข้อมูลจุดเกิดเหตุ	ข้อมูลทางเสี่ยง
ข้อมูลจุดเกิดเหตุ หมายเลขทางหลวง: 0001 1103 สมทบ - บางเสา รหัสถนน: 675-500 - 675-700 วันที่เกิดเหตุ: วันจันทร์ 00/00/0000 00:00 น.	ข้อมูลทางเสี่ยง หมายเลขทางหลวง: 0001 1103 สมทบ - บางเสา รหัสถนน: 675-500 - 675-700 วันที่เกิดเหตุ: วันจันทร์ 00/00/0000 00:00 น.
ข้อมูลจุดเกิดเหตุ หมายเลขทางหลวง: 0001 1103 สมทบ - บางเสา รหัสถนน: 675-500 - 675-700 วันที่เกิดเหตุ: วันจันทร์ 00/00/0000 00:00 น.	ข้อมูลทางเสี่ยง หมายเลขทางหลวง: 0001 1103 สมทบ - บางเสา รหัสถนน: 675-500 - 675-700 วันที่เกิดเหตุ: วันจันทร์ 00/00/0000 00:00 น.
ข้อมูลจุดเกิดเหตุ หมายเลขทางหลวง: 0001 1103 สมทบ - บางเสา รหัสถนน: 675-500 - 675-700 วันที่เกิดเหตุ: วันจันทร์ 00/00/0000 00:00 น.	ข้อมูลทางเสี่ยง หมายเลขทางหลวง: 0001 1103 สมทบ - บางเสา รหัสถนน: 675-500 - 675-700 วันที่เกิดเหตุ: วันจันทร์ 00/00/0000 00:00 น.

The screenshot shows a detailed view of a risk analysis result. It includes a map of the area and a table of data. A red arrow points from the 'ดูข้อมูล' button in the previous screenshot to this detailed view.

ข้อมูลจุดเกิดเหตุ	ข้อมูลจุดทางเสี่ยง
ข้อมูลจุดเกิดเหตุ หมายเลขทางหลวง: 0001 1103 สมทบ - บางเสา รหัสถนน: 675-500 - 675-700 วันที่เกิดเหตุ: วันจันทร์ 00/00/0000 00:00 น.	ข้อมูลจุดทางเสี่ยง หมายเลขทางหลวง: 0001 1103 สมทบ - บางเสา รหัสถนน: 675-500 - 675-700 วันที่เกิดเหตุ: วันจันทร์ 00/00/0000 00:00 น.

Additional data shown in the detailed view:

- ชื่อเหตุการณ์: นำทีมมิวจรวจจุดสกัดได้สะพาน คลองหนานตะวัน (สะพานนิโง)
- ประเภทครุภัณฑ์: หน่วยลาดตระเวน
- สถานะ: ใช้งาน
- วันเวลาที่เกิด: 2/12/2568 เวลา 13.30 น.
- วันเวลาที่ยุติ: -
- ชื่อเจ้าหน้าที่: พ.ต.ช.สุธาดา
- ไปรษณีย์ผู้ประสาน: -

Export options: Text Copy, PDF, JPG, KML, SHP

ข้อมูลจุดทางเสี่ยงที่ 1

จุดเข้า: 14.1915782231194, 100.55360951954196

หมายเลขทางหลวง: 0347

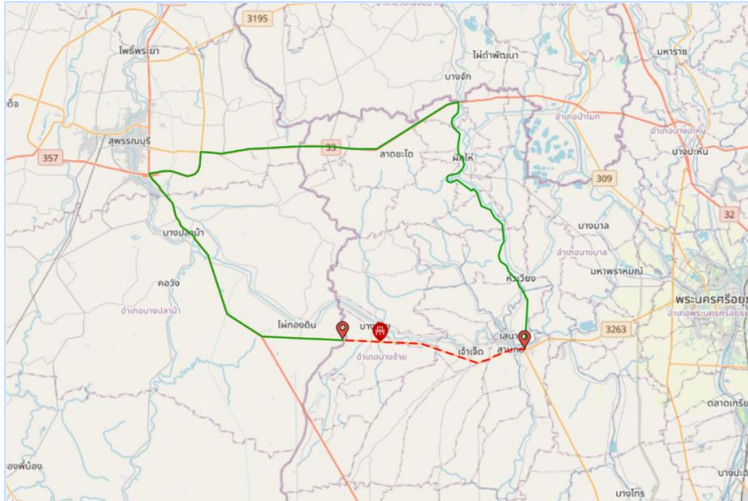
หมายเลขถนนควบคุม: 0200

ชื่อถนนควบคุม: บางกอก - บางปะอิน

หน้าจอแสดงระบบวิเคราะห์เส้นทางเสี่ยง

02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4.2 3. ผลการพัฒนาระบบวิเคราะห์เส้นทางเสี่ยง



สอดคล้องกับขอบเขตงาน 4.3.3 (2)

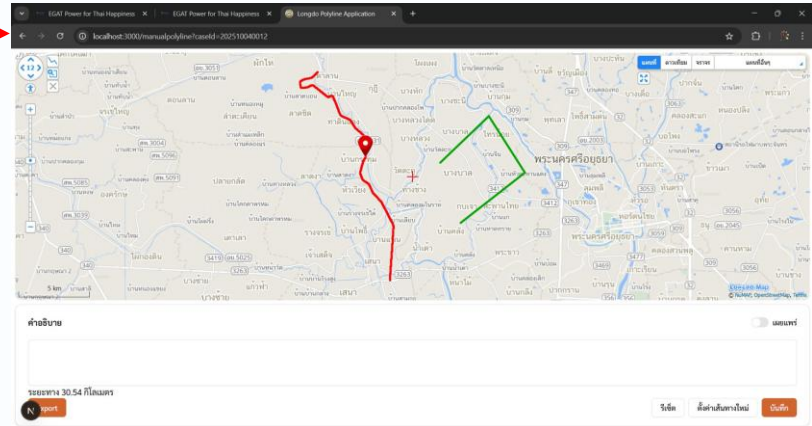
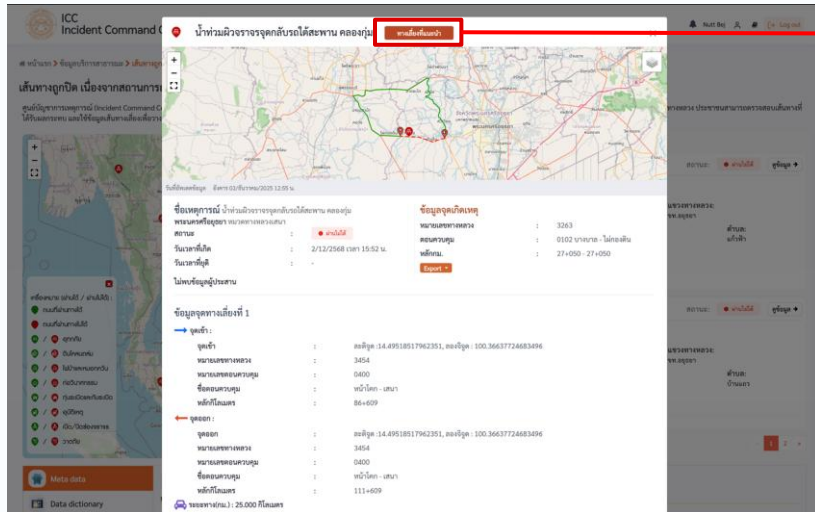
ที่ปรึกษาต้องนำเสนอแผนที่ฐาน (Basemap) และแนวทางที่เหมาะสมสำหรับพัฒนาระบบวิเคราะห์เส้นทางเสี่ยง กรณีทางหลวงไม่สามารถสำรวจได้

ใช้แผนที่จาก <https://map.doh.go.th/>

02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4.2 3. ผลการพัฒนาระบบวิเคราะห์เส้นทางเสี่ยง

สอดคล้องกับขอบเขตงาน 4.3.3 (3)
สามารถวิเคราะห์และแสดงผลการวิเคราะห์เส้นทางเสี่ยง หรือ
ผู้ใช้งานสามารถเลือกทางเสี่ยงที่เหมาะสมได้



หน้าจอแสดงระบบวิเคราะห์เส้นทางเสี่ยง และสามารถวาดทางเสี่ยงได้

02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4.2 3. ผลการพัฒนาระบบวิเคราะห์เส้นทางเสี่ยง

สอดคล้องกับขอบเขตงาน 4.3.3 (4)

สามารถส่งออกแผนที่เส้นทางเสี่ยงพร้อมระบุข้อความตามที่กรมทางหลวงกำหนดในรูปแบบ เช่น .pdf, .jpg, .shp เป็นต้น

The screenshot displays the ICC web interface with a map of Thailand. A red dot on the map indicates an incident location. A pop-up window provides details for this incident:

ชื่อเหตุการณ์ : น้ำท่วมผิวจราจรจุดกลับรถใต้สะพาน คลองทานตะวัน (สะพานนิโปร)

พจนครหรือผู้ขอ : หมวดทางหลวงเสนา

สถานะ : ● ผ่านไม่ได้

วันที่เกิดเหตุ : 2/12/2568 เวลา 13:30 น.

วันที่ยุติ : -

ชื่อแขวงทางหลวง : ขท.อยุธยา

ไม้ทาบข้อมูลผู้ประสาน : -

ข้อมูลจุดทางเสี่ยงที่ 1 การเผยแพร่

จุดเข้า :
 จุดเข้า : ละติจูด :14.1915782231194, ลองจิจูด : 100.55360951554196
 หมายเลขทางหลวง : 0347
 หมายเลขชอควบคุม : 0200
 ช้อตอควบคุม : บางกระสั้น - บางปะหัน

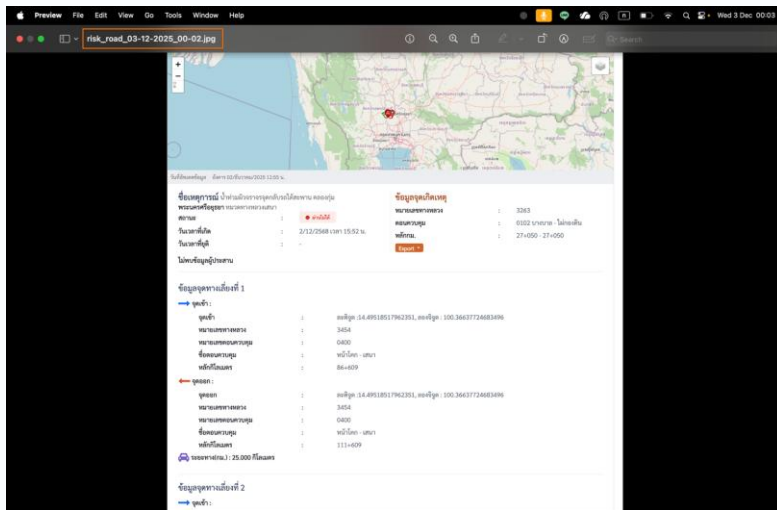
ข้อมูลจุดเกิดเหตุ
 หมายเลขทางหลวง : 3111
 ตอนควบคุม : 0200 ท้ายเกาะ - เสนา
 หลักกม. : 33+387 - 33+387

An **Export** menu is visible, with options for Text Copy, PDF, JPG, KML, and SHP.

หน้าจอแสดงระบบวิเคราะห์เส้นทางเสี่ยง และสามารถวาดทางเสี่ยงได้

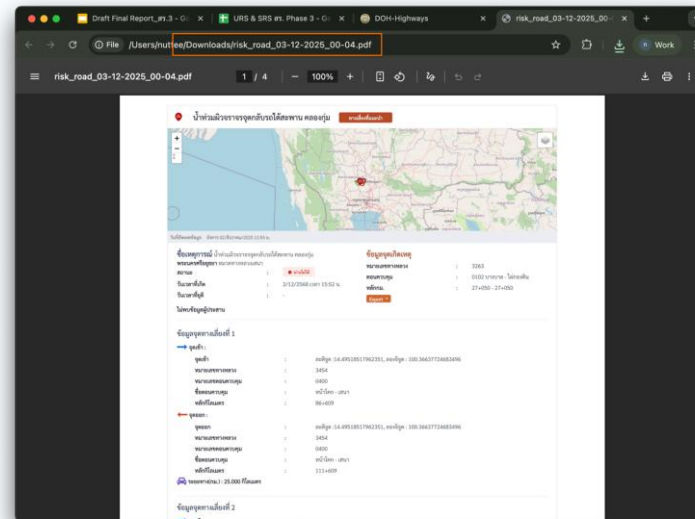
02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4.2 3. ผลการพัฒนาระบบวิเคราะห์เส้นทางเสี่ยง



.PDF

สอดคล้องกับขอบเขตงาน 4.3.3 (4)
สามารถส่งออกแผนที่เส้นทางเสี่ยงพร้อมระบุข้อความตามที่กรมทางหลวงกำหนดในรูปแบบ เช่น .pdf, .jpg, .shp เป็นต้น



.JPG

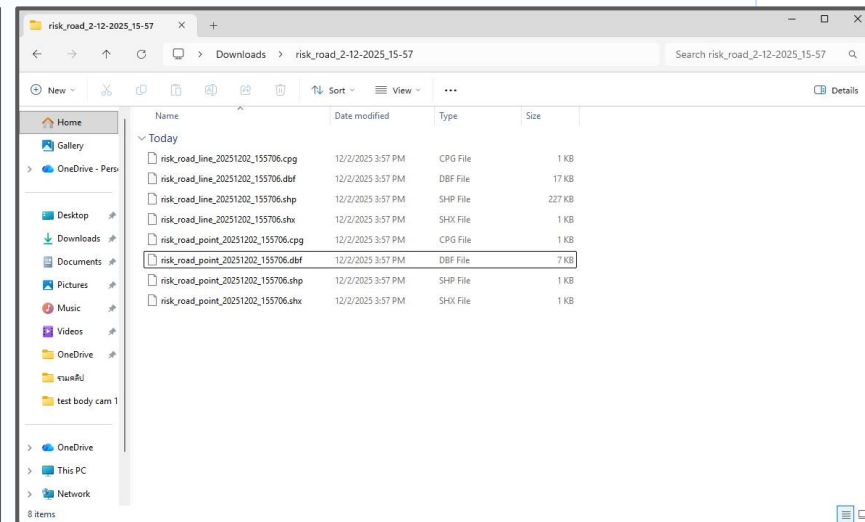
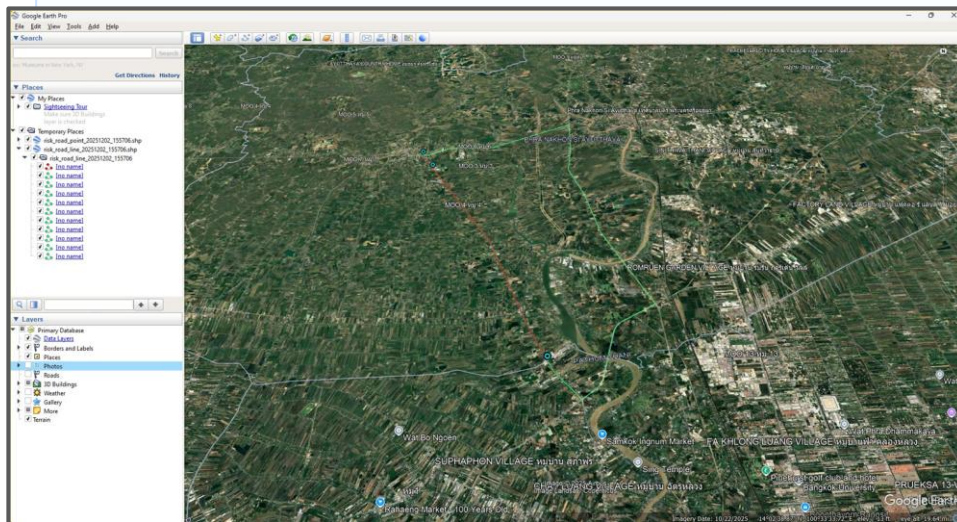
การส่งออกไฟล์ตามขอบเขตงาน 4.3.2 (4)

02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4.2 3. ผลการพัฒนาระบบวิเคราะห์เส้นทางเสี่ยง

สอดคล้องกับขอบเขตงาน 4.3.3 (4)

สามารถส่งออกแผนที่เส้นทางเสี่ยงพร้อมระบุข้อความตามที่กรมทางหลวงกำหนดในรูปแบบ เช่น .pdf, .jpg, .shp เป็นต้น

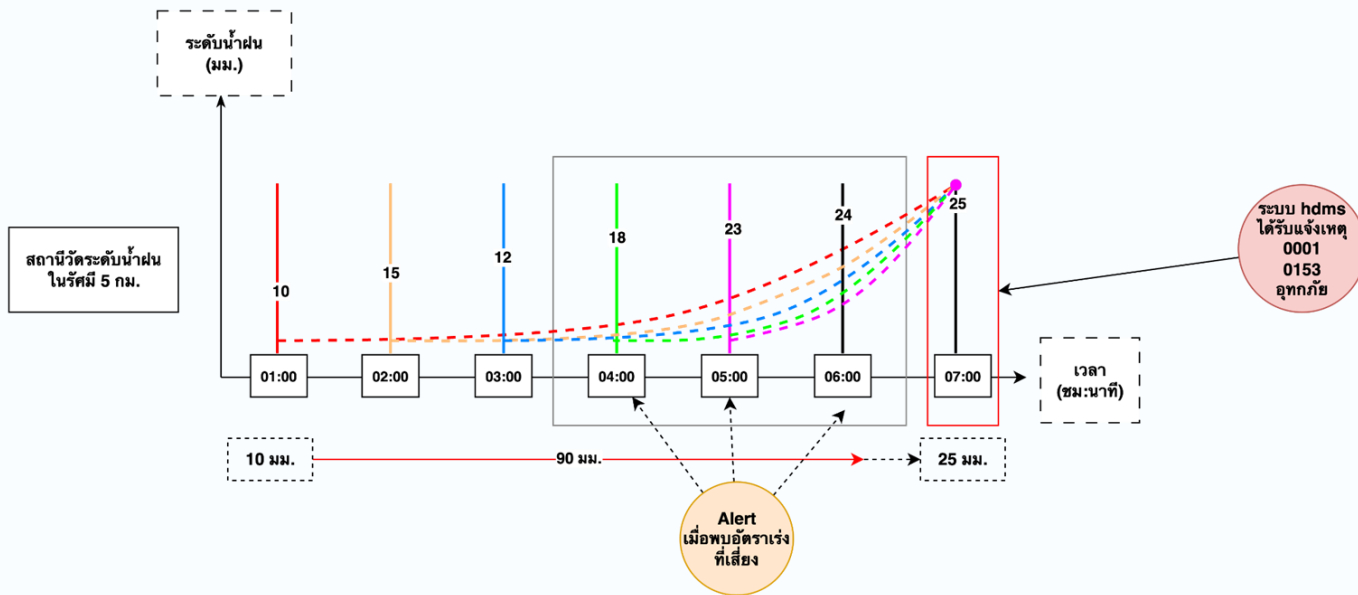


.SHP

การส่งออกไฟล์ตามขอบเขตงาน 4.3.2 (4)

02 ผลการดำเนินงาน

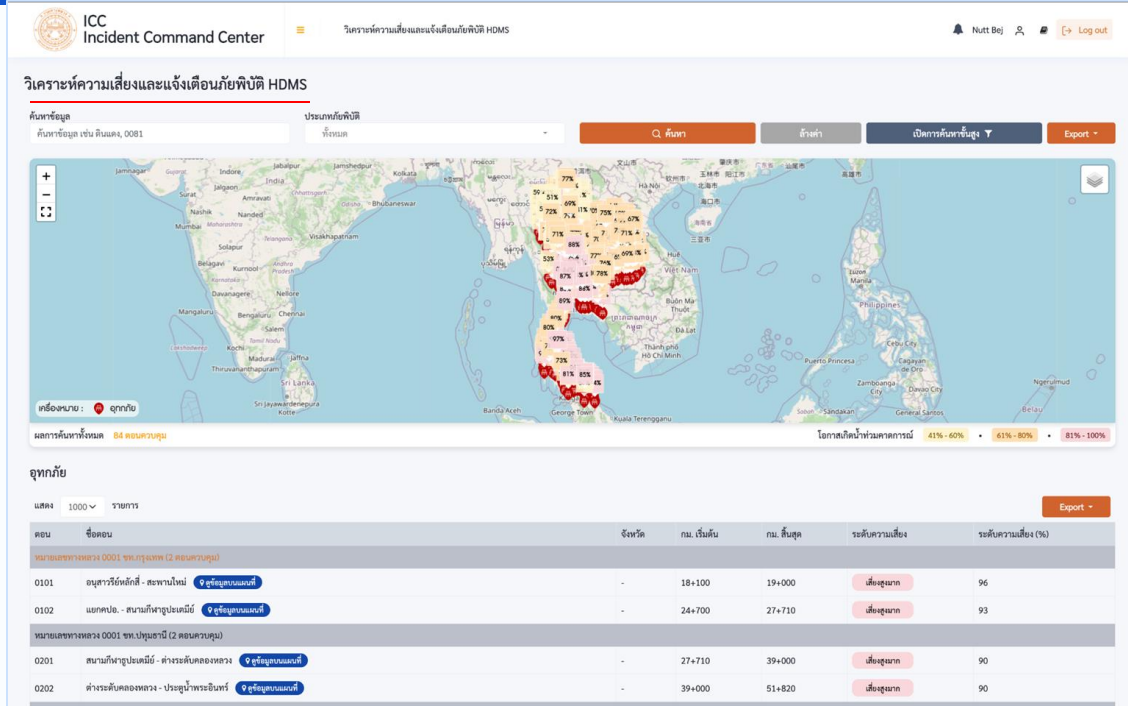
TOR ข้อ 4.4.2 4. ผลการพัฒนาระบบวิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ไปยังส่วนกลางอัตโนมัติ



กระบวนการวิเคราะห์ความเสี่ยง เพื่อแจ้งเตือนภัยพิบัติ โดยการใช้การหาความสัมพันธ์ของปริมาณน้ำฝนสะสมในแต่ละชั่วโมง ที่ได้รับข้อมูล Sensor จากสถานีสารสนเทศทรัพยากรน้ำ

02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4.2 4. ผลการพัฒนากระบวนการวิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ไปยังส่วนกลางอัตโนมัติ



สอดคล้องกับขอบเขตงาน 4.3.4 (1)

สามารถแสดงแผนที่ความเสี่ยงการเกิดอุทกภัย หรือ ดินโคลนถล่ม จากข้อมูลระบบบริหารจัดการภัยพิบัติ (HDMS)

หน้าจอแสดงระบบวิเคราะห์ความเสี่ยง ส่วนแสดงข้อมูลจากระบบบริหารจัดการภัยพิบัติ (HDMS)

02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4.2 4. ผลการพัฒนาระบบวิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ไปยังส่วนกลางอัตโนมัติ

iccdoh.go.th/web/src/officer_page/risk_alert_icc_index.php

ICC Incident Command Center

วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ICC

หน้าแรก > วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ICC

วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ICC

ประเภทภัยพิบัติ

ทั้งหมด

ค้นหา คำสั่ง เปิดการค้นหาล่าสุด การตั้งค่าการแจ้งเตือน Export

การแสดงผลหลัก

- วิเคราะห์ความเสี่ยง

ด้านข้อมูล

- ทางหลวงระดับชั้นที่ 1
- ทางหลวงระดับชั้นที่ 2
- ทางหลวงระดับชั้นที่ 3
- ทางหลวงระดับชั้นที่ 4

ด้านข้อมูล

- แผนที่พื้นที่ 22 ลุ่มน้ำ (สนข) (ภาพรวม)
- แผนที่พื้นที่ 22 ลุ่มน้ำ (สนข) (ย่อย)

สอดคล้องกับขอบเขตงาน 4.3.4 (2)

สามารถแสดงแผนที่พื้นที่ 22 ลุ่มน้ำ จากข้อมูลของสำนักทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดลุ่มน้ำ พ.ศ. 2564 หรือ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) และซ้อนทับแผนที่ทางหลวง กับแผนที่พื้นที่ 22 ลุ่มน้ำ

หน้าจอแสดงระบบวิเคราะห์ความเสี่ยง ส่วนการแสดงผลแผนที่พื้นที่ 22 ลุ่มน้ำ

02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4.2 4. ผลการพัฒนาระบบวิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ไปยังส่วนกลางอัตโนมัติ

ICC Incident Command Center

วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ICC

หน้าแรก > วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ICC

วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ICC

ประเภทภัยพิบัติ

ทั้งหมด

ค้นหา

ล้างค่า

เปิดการค้นหาลูกศร

การตั้งค่าเกณฑ์การแจ้งเตือน

Export

ชื่อสถานีโทรมาตร เมืองสมุทรปราการ

สีแดง

ความเสี่ยง

ความเสี่ยง (m)

0.02

ระดับน้ำ : 4.98 m.

ระดับตลิ่ง : 4.96 m.

ระดับก่อนน้ำ : -1.60 m.

วันเวลา อัปเดตข้อมูล : 2025-11-19 08:00:00

ทางหลวงชนบท 1

ทางหลวงชนบท 2

ทางหลวงชนบท 3

ทางหลวงชนบท 4

ด้านข้อมูล

แผนที่พื้นที่ 22 หมู่บ้าน (ททพรบ)

แผนที่พื้นที่ 22 หมู่บ้าน (ศททช.) (ย่อย)

โทรมาตรตรวจวัดระดับน้ำ (ศทตม)

โทรมาตรตรวจวัดปริมาณน้ำฝน (ศทตม)

พื้นที่ที่ถือการกักเก็บน้ำฝน (ทต.)

สอดคล้องกับขอบเขตงาน 4.3.4 (3)

สามารถแสดงข้อมูลโทรมาตรตรวจวัดระดับน้ำ จากสถานีสารสนเทศทรัพยากรน้ำ หรือ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) และซ้อนทับแผนที่ทางหลวงกับข้อมูล โทรมาตรตรวจวัดระดับน้ำ

หน้าจอแสดงระบบวิเคราะห์ความเสี่ยง ส่วนการแสดงผลแผนที่พื้นที่ 22 หมู่บ้าน และโทรมาตรตรวจวัดระดับน้ำ

02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4.2 4. ผลการพัฒนาระบบวิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ไปยังส่วนกลางอัตโนมัติ

The screenshot displays the ICC Incident Command Center interface. The main content area shows a map of a region with various risk levels. A popup window is open over a specific location, displaying the following information:

ชื่อสถานีโทรมาตร สะพานนาบัว บ้านยาดี:

ปริมาณน้ำฝนเฉลี่ย	ปริมาณน้ำฝน 24 ชั่วโมงล่าสุด
82.80 มม.	82.60 มม.

วันที่-เวลา 5 วันล่าสุด : 2025-11-23 06:00:00
 ความสูงเขื่อนดิน : 98,498 ม.
 วัน-เวลา ที่ระบบ ICC ดึงข้อมูลล่าสุดจากเครื่องรับสัญญาณ : 2025-11-23 06:12:09

On the right side of the map, there is a filter panel with the following options:

- ทางหลวงหลวงชนบท 1
- ทางหลวงชนบทอื่นที่ 2
- ทางหลวงชนบทอื่นที่ 3
- ทางหลวงชนบทอื่นที่ 4
- ด้านข้อมูล**
- แผนที่พื้นที่ 22 ลุ่มน้ำ (ศนชช) (ททระจบ)
- แผนที่พื้นที่ 22 ลุ่มน้ำ (ศนชช) (ย่อย)
- โทรมาตรตรวจวัดระดับน้ำ (ศสม.)
- โทรมาตรตรวจวัดปริมาณน้ำฝน (ศสม.)
- พื้นที่ที่มีโอกาสเกิดฝนตกหนัก (ทส.)

สอดคล้องกับขอบเขตงาน 4.3.4 (4)

สามารถแสดงข้อมูลโทรมาตรตรวจวัดปริมาณน้ำฝนจากสถานีสารสนเทศทรัพยากรน้ำ หรือ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี) และซ้อนทับแผนที่ทางหลวง

หน้าจอแสดงระบบวิเคราะห์ความเสี่ยง ส่วนการแสดงผลแผนที่พื้นที่ 22 ลุ่มน้ำ และโทรมาตรตรวจวัดระดับน้ำฝน

03 ความคืบหน้าผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4.2 4. ผลการพัฒนาระบบวิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ไปยังส่วนกลางอัตโนมัติ

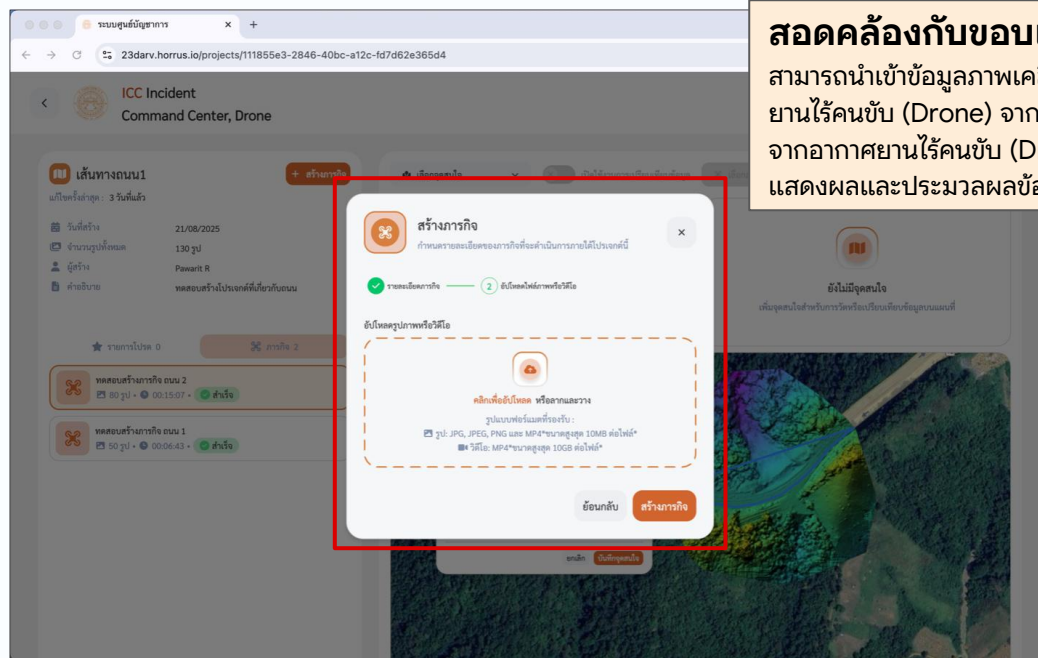
The screenshot shows the ICC Incident Command Center interface. A modal window titled "การตั้งค่าแจ้งเตือน" (Alert Settings) is open, allowing users to configure alert levels for different road sections. The modal includes dropdown menus for "ประเภท" (Type), "สำนักงานหลวง" (Road Office), and "แขวงหลวง" (Province). It also displays "หมายเลขหลวง" (Road Number) and "คยควบคุม" (Control Point). Below these are two sections for "ค่าเฉลี่ยบริเวณนี้ ณ ปัจจุบัน" (Current average in this area) and "เกณฑ์การแจ้งเตือน" (Alert criteria), each with a "แจ้งเตือนเมื่อ: มากกว่า" (Alert when: greater than) field and a percentage indicator.

สอดคล้องกับขอบเขตงาน 4.3.4 (7)
 สามารถการกำหนดระดับความเสี่ยงของภัยพิบัติบนทางหลวงตามแหล่งที่มาของข้อมูล หรือ ตามที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์กำหนด โดยอย่างน้อยต้องกำหนดสัดส่วนระดับความเสี่ยงของข้อมูลที่มีอยู่ หรือ เชื่อมโยงมาได้ โดยกำหนดในรูปแบบ เช่น ร้อยละ เป็นต้น หรือตามที่กรมทางหลวงกำหนด

หน้าจอแสดงระบบวิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ส่วนการตั้งค่าการแจ้งเตือน

02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4.2 4. ผลการพัฒนาระบบวิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ไปยังส่วนกลางอัตโนมัติ



สอดคล้องกับขอบเขตงาน 4.3.4 (8)

สามารถนำเข้าข้อมูลภาพเคลื่อนไหว หรือ ภาพถ่าย จากอากาศยานไร้คนขับ (Drone) จากการศึกษาในระยะที่ 2 หรือ ข้อมูลจากอากาศยานไร้คนขับ (Drone) ของกรมทางหลวง พร้อมแสดงผลและประมวลผลข้อมูลดังกล่าว

หน้าจอแสดงการนำเข้าภาพถ่าย จากอากาศยานไร้คนขับ (Drone)

02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4.2 4. ผลการพัฒนาระบบวิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ไปยังส่วนกลางอัตโนมัติ

The screenshot displays the 'ICC Incident Command Center, Drone' interface. On the left, there is a sidebar with mission details for 'เส้นทางถนน 1' (Road Route 1), including start time (21/08/2025), duration (130 รูป), and status (สำเร็จ). Below this are two mission logs for 'เส้นทางภารกิจ ถนน 2' and 'เส้นทางภารกิจ ถนน 1', both marked as successful. The main area shows a 3D topographic map of a road area with a blue line indicating the drone's flight path. A data popup for 'วัดปิมมาศ' (Wat Pimmasat) is visible, showing an elevation of 669.11 m and a distance of 13228.13 m. Two status indicators above the map show 'ยังไม่มีจุดสนใจ' (No points of interest yet).

สอดคล้องกับขอบเขตงาน 4.3.4 (8)

สามารถนำเข้าข้อมูลภาพเคลื่อนไหว หรือ ภาพถ่าย จากอากาศยานไร้คนขับ (Drone) จากการศึกษาในระยะที่ ๒ หรือ ข้อมูลจากอากาศยานไร้คนขับ (Drone) ของกรมทางหลวง พร้อมแสดงผลและประมวลผลข้อมูลดังกล่าว

หน้าจอแสดงผลและประมวลผลข้อมูลจากอากาศยานไร้คนขับ (Drone)

02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4.2 4. ผลการพัฒนาระบบวิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ไปยังส่วนกลางอัตโนมัติ

สอดคล้องกับขอบเขตงาน 4.3.4 (9)
สามารถแจ้งเตือนพื้นที่เสี่ยงที่ผ่านการวิเคราะห์ความเสี่ยงบนระบบได้อัตโนมัติ ดังนี้

- มีรูปแบบแจ้งเตือนไปยังส่วนกลางตามที่กรมทางหลวงกำหนด
- เจ้าหน้าที่ส่วนกลางสามารถกำหนดข้อมูลและส่งการแจ้งเตือนไปยังผู้ใช้งานในส่วนภูมิภาคได้

หมายเลขทางหลวง	การเปลี่ยนแปลงเสีย	ปริมาณน้ำฝน
0100	100	0.2
หนองนิต - คลองสอ	เกณฑ์การเปลี่ยนแปลงเสีย : 37.1	
0102	72	0.2
ห้วยตึง - น้ำท่า	เกณฑ์การเปลี่ยนแปลงเสีย : 63.7	ระดับความเสี่ยงดินโคลนถล่ม : -
0100	100	0.2
หนองนิต - คลองสอ	เกณฑ์การเปลี่ยนแปลงเสีย : 37.1	ปริมาณน้ำท่า : -

หน้าจอแสดงระบบวิเคราะห์ความเสี่ยง ส่วนการแจ้งเตือนความเสี่ยง

02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4.2 4. ผลการพัฒนาระบบวิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ไปยังส่วนกลางอัตโนมัติ

ICC Incident Command Center

วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ICC

หน้าจอสอง: วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ICC

วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ICC

ตำแหน่งที่ตั้ง: กรุงเทพมหานคร

พิกัด: 13.756357, 100.501772

ประเภทภัยพิบัติ: น้ำท่วม

สถานะ: วิกฤต

การแจ้งเตือนภัยพิบัติ: 16 ตุลาคม 2025

ตอน	ชื่อตอน	เริ่ม	สุด	(มม.)	ตม	(%)	(%)	ข้อมูล	การจัดการ
หมายเหตุ: 4273 ขท. ยธลา (1 ตอนควบคุม)									
0100	ฉบับสั่งแจ้ง - สับกาลอง	0+000	16+700	40.2	50	45.9952%	45.1%	16 ตุลาคม 2025	ส่งแจ้งเตือน

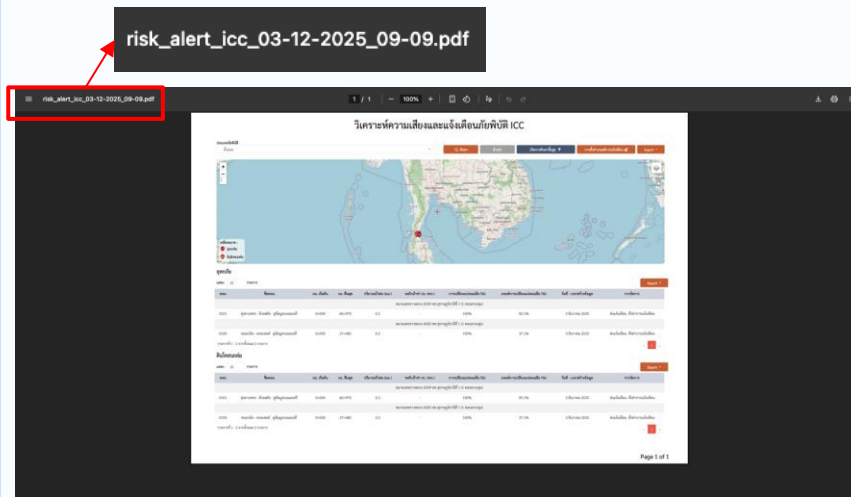
สอดคล้องกับขอบเขตงาน 4.3.4 (10)

สามารถแสดงแผนที่ความเสี่ยงบนระบบ ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ (ส่วนกลาง) และ ส่งออกแผนที่ความเสี่ยง ในรูปแบบไฟล์ต่างๆ เช่น .pdf .jpg .csv .xls หรือ .shp เป็นต้น

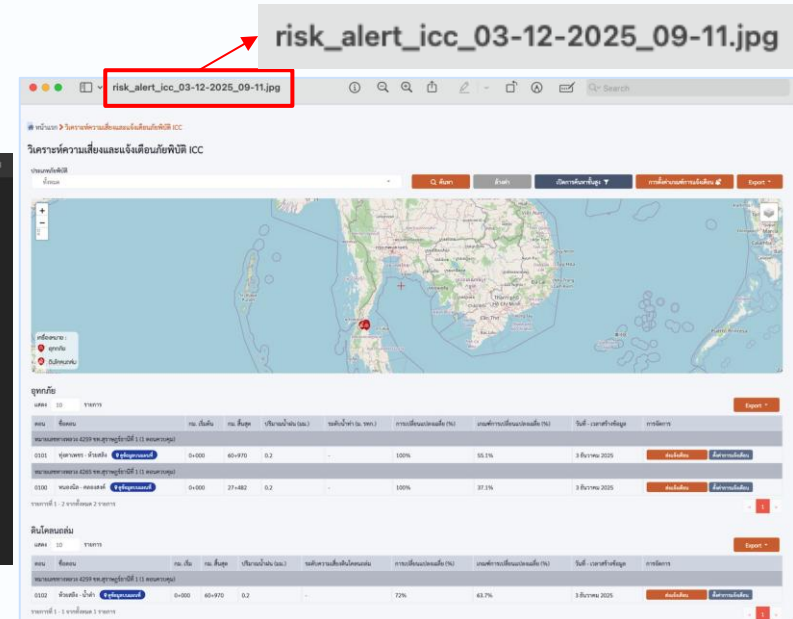
หน้าจอแสดงระบบวิเคราะห์ความเสี่ยง ส่วนการส่งออกแผนที่ความเสี่ยง

02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4.2 4. ผลการพัฒนาระบบวิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ไปยังส่วนกลางอัตโนมัติ



.pdf



.jpg

02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4.2 4. ผลการพัฒนาระบบวิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ ไปยังส่วนกลางอัตโนมัติ

Recent Download History

วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัย
ICC_20251203091826.csv
1,350 B · 2 minutes ago

วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัย ICC_20251203091826

วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัย ICC_20251203091826

วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัย ICC_20251203091826							
สรุปวิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัย ICC							
ตารางสรุป							
จำนวน 2 รายการ							
ชื่อ	ความเสี่ยง	ณ. (พื้นที่)	ณ. (ชนิด)	ปริมาณน้ำฝน (มม.)	ระดับน้ำท่า (ม. พทศ.)	การเปลี่ยนแปลงระดับ (%)	ระดับการเปลี่ยนแปลง (%)
หมายเลขทางหลวง 4255 ต.สุราษฎร์ธานี 1 (จำนวน 1 สะพาน)	สูง			60-970	0.2	0	100%
101 อุบลราชธานี - จังหวัด	0-1000	60-970	0.2	0	100%	55.1%	3 ธันวาคม 2025
หมายเลขทางหลวง 4255 ต.สุราษฎร์ธานี 1 (จำนวน 1 สะพาน)	สูง			27-482	0.2	0	100%
100 นครศรีธรรมราช - สงขลา	0-1000	27-482	0.2	0	100%	37.1%	3 ธันวาคม 2025

.csv

risk_alert_icc_3-12-2025_9-21

Name	Date Modified	Size	Kind
risk_alert_icc_point_20251203_092154.cpg	Today at 09:21	5 bytes	Document
risk_alert_icc_point_20251203_092154.dbf	Today at 09:21	2 KB	Document
risk_alert_icc_point_20251203_092154.shp	Today at 09:21	128 bytes	Document
risk_alert_icc_point_20251203_092154.shx	Today at 09:21	108 bytes	Document

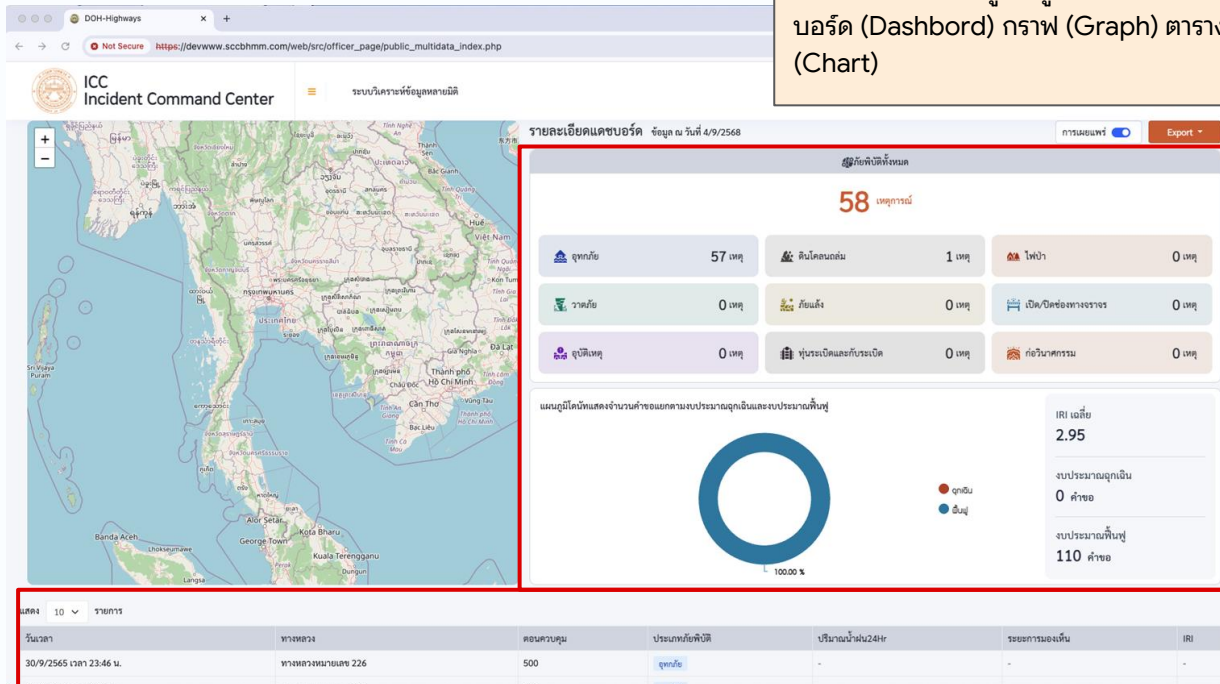
.shp

02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4.2 5. ผลการพัฒนาระบบวิเคราะห์ข้อมูลหลายมิติ

สอดคล้องกับขอบเขตงาน 4.3.5 (1)

สามารถนำเสนอข้อมูลในรูปแบบที่หลากหลายได้ เช่น แดชบอร์ด (Dashboard) กราฟ (Graph) ตาราง (Table) แผนภูมิ (Chart)



หน้าจอแสดงระบบวิเคราะห์ข้อมูลหลายมิติ (1) ส่วนการนำเสนอในรูปแบบแดชบอร์ด กราฟ ตาราง แผนภูมิ

02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4.2 5. ผลการพัฒนาระบบวิเคราะห์ข้อมูลหลายมิติ

The screenshot displays the ICC Incident Command Center interface. At the top, it shows the system name and user 'admin icc_app'. The main section is titled 'ระบบวิเคราะห์ข้อมูลหลายมิติ' (Multi-dimensional Data Analysis System). Below this, there are several filter fields: 'จังหวัด' (Province) set to 'เลือกทั้งหมด' (Select All), 'อำเภอ/เขต' (District/City) set to 'เลือกทั้งหมด', 'ตำบล/แขวง' (Sub-district/District) set to 'เลือกทั้งหมด', and 'สำนักงานเขต' (Office) set to 'กรุงเทพมหานคร' (Bangkok). There are also date filters for 'วันที่เริ่มต้น' (Start Date) and 'วันที่สิ้นสุด' (End Date), both set to '27/11/2568' and '03/12/2568' respectively. A search button and a 'ค้นหา' (Search) button are present. Below the filters is a map of Vietnam with a red pin indicating a location. To the right of the map is a summary table with the following data:

Category	Count
จุดกัมมันต์ (Active Points)	71 เหตุการณ์ (Incidents)
วาตภัย (Storms)	3 เหตุการณ์ (Incidents)
จุดผิดปกติ (Abnormal Points)	0 เหตุการณ์ (Incidents)
ดินโคลนถล่ม (Landslides)	11 เหตุการณ์ (Incidents)
ไฟป่า (Forest Fires)	0 เหตุการณ์ (Incidents)

Below the summary table, there is a legend for the map and a legend for the data points. The legend for data points includes: 'ถนนผ่านทางใต้' (Road through the south), 'ถนนผ่านทางใต้' (Road through the south), 'จุดกัมมันต์' (Active Points), and 'ดินโคลนถล่ม' (Landslides). The legend for the map includes: 'ถนนผ่านทางใต้' (Road through the south), 'จุดกัมมันต์' (Active Points), and 'ดินโคลนถล่ม' (Landslides). At the bottom right, there is a red box highlighting the 'Export' button and a dropdown menu with options: JPG, PDF, KML, and SHP.

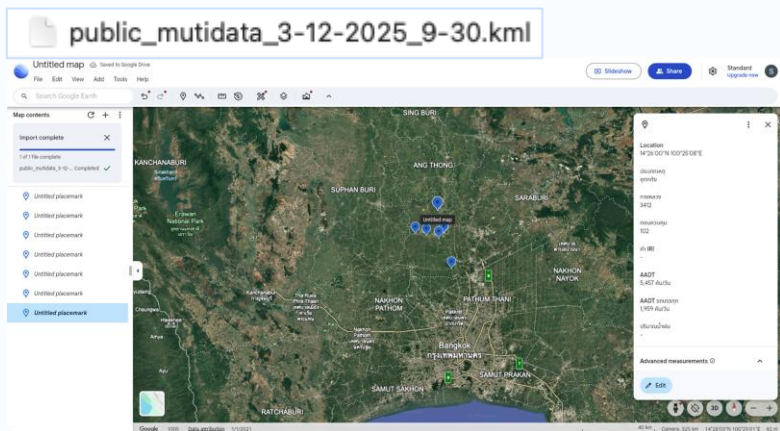
สอดคล้องกับขอบเขตงาน 4.3.5 (2)

สามารถส่งออกผลการวิเคราะห์ข้อมูลในรูปแบบที่หลากหลาย เช่น HTML, Excel, SHP, KML, JPG หรือ PDF เป็นต้น

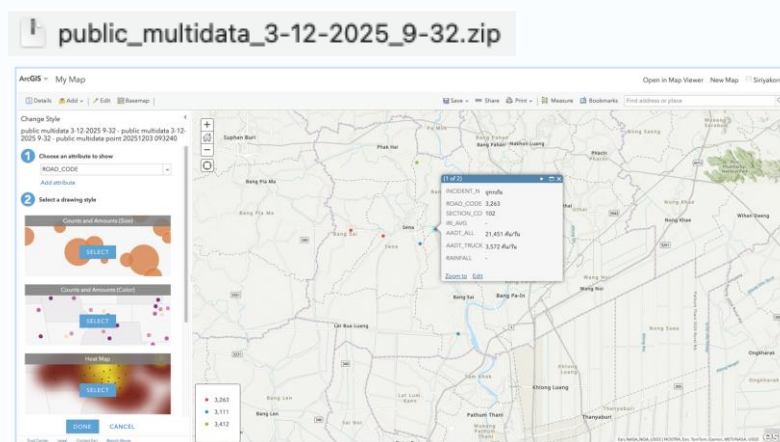
หน้าจอแสดงระบบวิเคราะห์ข้อมูลหลายมิติ (2) ส่วนการส่งออกผลการวิเคราะห์ข้อมูลในรูปแบบที่หลากหลาย

02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4.2 5. ผลการพัฒนาระบบวิเคราะห์ข้อมูลหลายมิติ



.KML

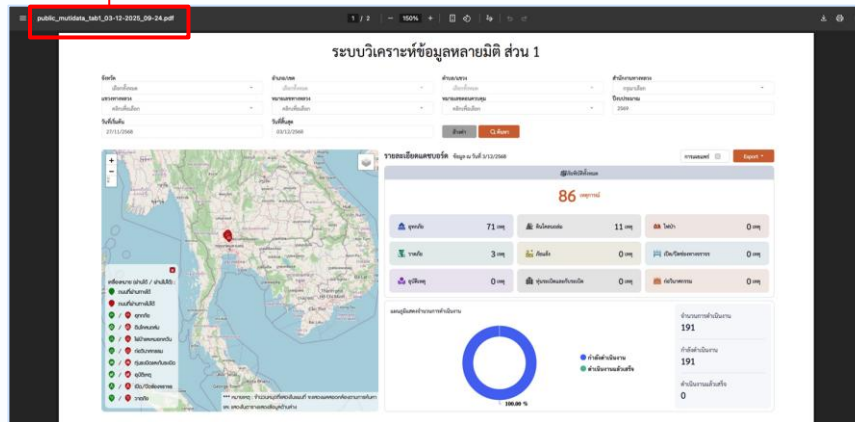


.SHP

02 ผลการดำเนินงาน

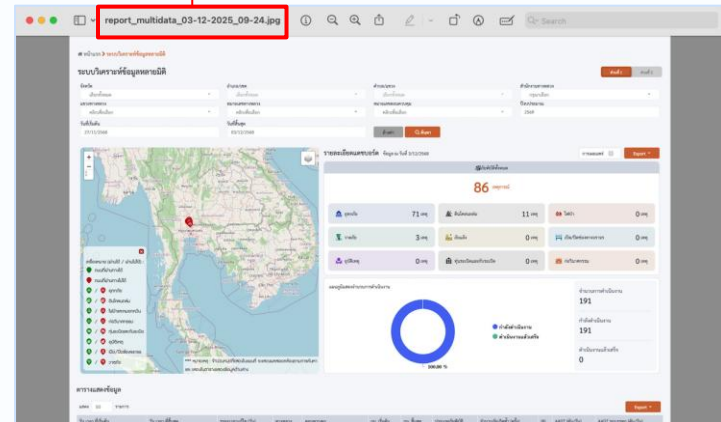
TOR ข้อ 4.4.2 5. ผลการพัฒนาระบบวิเคราะห์ข้อมูลหลายมิติ

public_mutidata_tab1_03-12-2025_09-24.pdf



.PDF

report_multidata_03-12-2025_09-24.jpg



.JPG

02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4.2 5. ผลการพัฒนาระบบวิเคราะห์ข้อมูลหลายมิติ

The image displays a screenshot of the ICC Incident Command Center dashboard. The dashboard header includes the ICC logo, the text 'Incident Command Center', and a user profile 'Nut Bej' with a 'Log out' button. The main content area shows a navigation menu with 'ข้อมูลบริการสาธารณะ' and 'ข้อมูลหลายมิติ' (highlighted with a red box). An arrow points from the 'ข้อมูลหลายมิติ' menu item to a separate login form titled 'Single Command Center'. The login form contains the text 'Sign in to your account', input fields for 'Username or email' and 'Password', a 'Forgot Password?' link, and a 'Sign In' button.

กรณีปิดการเผยแพร่ระบบจะบังคับให้ Login ก่อนเข้าดู

02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4 งานพัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ให้สามารถรองรับระบบเชื่อมต่อและชุดข้อมูลที่มีความหลากหลาย สามารถเชื่อมต่อข้อมูลจากระบบภายนอกในรูปแบบข้อมูลที่หลากหลาย สำหรับนำไปวิเคราะห์ ประมวลผล ในการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบของศูนย์บัญชาการเหตุการณ์

TOR ข้อ 4.4.3 ที่ปรึกษาจะต้อง ปรับปรุง ระบบเดิมที่มีอยู่ โดยใช้ข้อมูลจากการจัดทำ User requirement รับฟังความต้องการการใช้งานจากเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ในหัวข้อ 4.2 ดังนี้



ระบบติดตามการทำงาน



ระบบเปรียบเทียบข้อมูล



ระบบสืบค้นเครื่องจักร



การปรับปรุงหน้าจอ BI



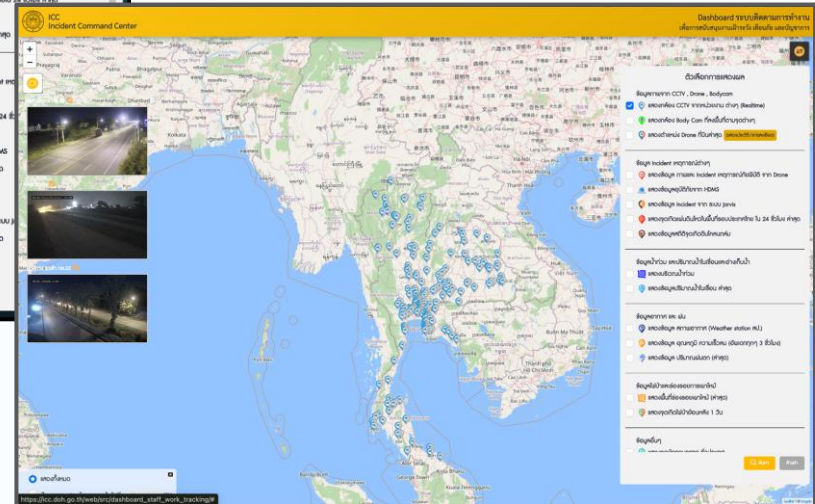
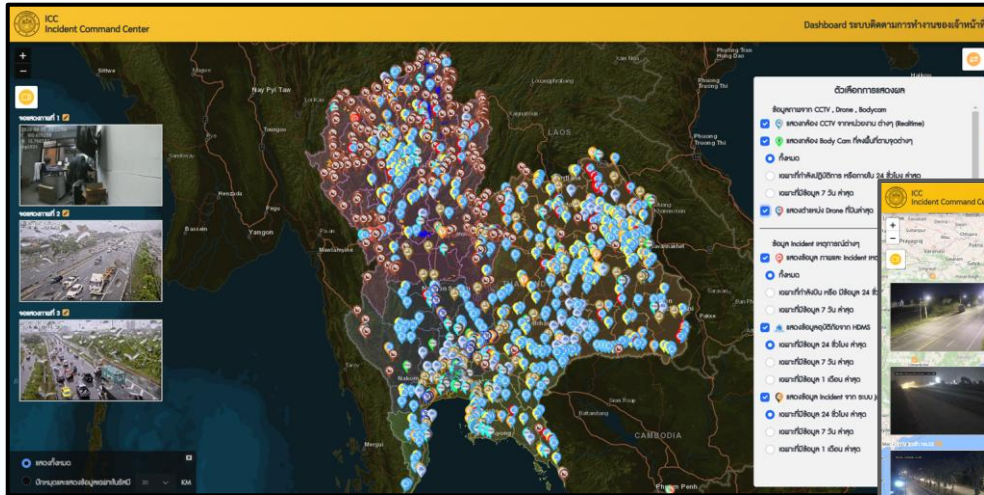
ระบบวิเคราะห์ข้อมูลเชิงพื้นที่



ระบบรายงาน

02 ผลการดำเนินงาน

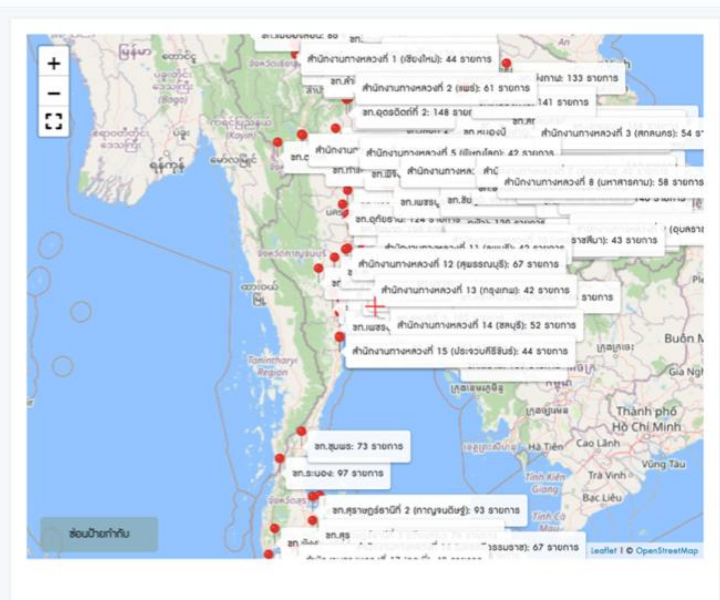
TOR ข้อ 4.4.3 เปลี่ยนแผนที่ของ Longdo ให้สว่างขึ้นเพื่อให้ง่ายต่อการใช้งาน



02 ผลการดำเนินงาน

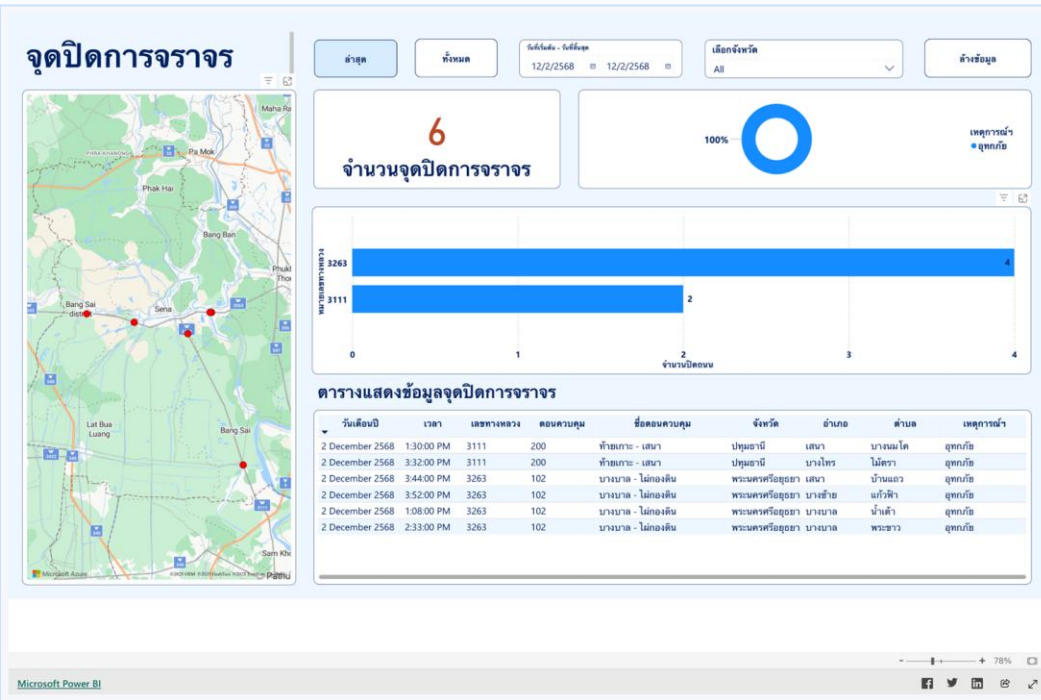
TOR ข้อ 4.4.3 จากการดำเนินการมุ่งเน้นไปที่การบริหารจัดการภัยพิบัติ ที่ปรึกษาได้ดำเนินการปรับปรุงการใช้งานของระบบสืบค้นเครื่องจักร ซึ่งมีความยากในการใช้งานเนื่องจากต้องเลือกรายการที่ตรงกันเท่านั้น โดยที่ปรึกษาทำการปรับการค้นหาข้อมูลระบบสืบค้นเครื่องจักรให้สามารถพิมพ์ค้นหา และระบบทำการแสดงข้อความ หรือชื่อหัวข้อที่ใกล้เคียงกับตัวอักษรที่พิมพ์ได้ (Auto Complete)

กลุ่มเครื่องจักร เลือกทั้งหมด	ประเภทเครื่องจักร เลือกทั้งหมด
สถานะการเข้าเครื่องจักร เลือกทั้งหมด	สาขาเครื่องจักร เลือกทั้งหมด
ยี่ห้อ <input type="text"/>	รุ่น <input type="text"/>
รหัสเครื่องจักร <input type="text"/>	ชื่อเครื่องจักร <input type="text"/>
สำนักงานทางหลวง (ผู้ยื่น) เลือกทั้งหมด 18 ตัวเลือก <input checked="" type="checkbox"/> ค้นหาโดยรอบหรือบุคคลที่ไม่ระบุสำนักงานหลวง	แหวงทางหลวง (ผู้ยื่น) เลือกทั้งหมด 104 ตัวเลือก <input checked="" type="checkbox"/> ค้นหาโดยรอบหรือบุคคลที่ไม่ระบุแหวงทางหลวง
<input type="button" value="ค้นหา"/> <input type="button" value="ล้างค่า"/>	



02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4.3 ปรับปรุงหน้าจอ Power BI ให้สอดคล้องกับการใช้งานข้อมูลในปัจจุบันได้แก่การปิดจุดการจราจร

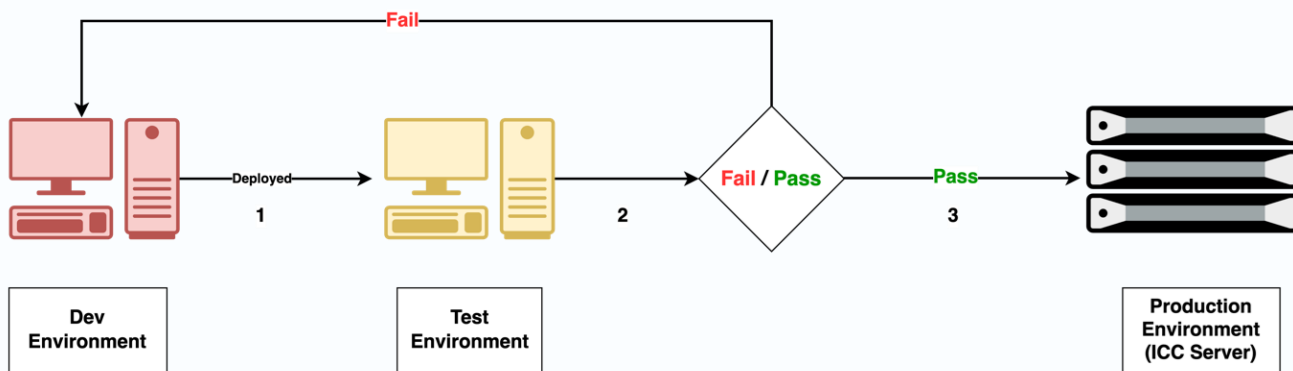


การปรับปรุง
หน้าจอ BI

02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.4 งานพัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพระบบศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ให้สามารถรองรับระบบเชื่อมต่อและชุดข้อมูลที่มีความหลากหลาย สามารถเชื่อมต่อข้อมูลจากระบบภายนอกในรูปแบบข้อมูลที่หลากหลาย สำหรับนำไปวิเคราะห์ ประมวลผล ในการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบของศูนย์บัญชาการเหตุการณ์

TOR ข้อ 4.4.4 ในระหว่างที่ดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาระบบฯ จะต้องไม่มีผลกระทบต่อการใช้งานระบบฯ เดิม และระบบอื่นๆ ที่เชื่อมโยงข้อมูลการแยกพื้นที่ที่ใช้สำหรับการพัฒนาระบบ (Dev & Test Environment) และพื้นที่ใช้งานจริง (Production Environment)



ผลการดำเนินงาน

ข้อ 4.5 จัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่ายแบบ On Premise
และโอนย้ายระบบงานทั้งหมดข้อมูลจาก Cloud Server มายังเครื่อง
คอมพิวเตอร์แม่ข่าย

03 การดำเนินงานในช่วงที่ผ่านมา

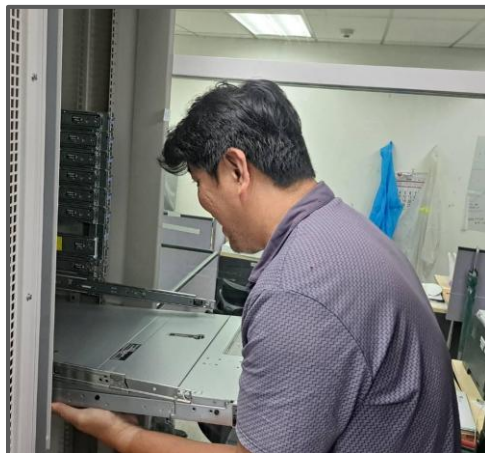
การตรวจรับเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย
ในโครงการ เมื่อวันที่ 26 ส.ค. 68



การติดตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย



ภาพขณะเข้าติดตั้ง
เครื่องคอมพิวเตอร์
แม่ข่าย



ด้านหน้า



ด้านหลัง

การติดตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย

ลำดับ	รายการ	จำนวน (เครื่อง)	ยี่ห้อ	รุ่น
1	เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 2 (สำหรับจัดเก็บและประมวลผล Data Lake BI Gateway)	1	Dell	Poweredge R650 Server
2	เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 2 (สำหรับจัดเก็บฐานข้อมูล (Database))	1	Dell	Poweredge R650 Server
3	เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 2 (สำหรับ ประมวลผล Streaming)	1	Dell	Poweredge R650 Server
4	เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 2 (สำหรับ System Web)	1	Dell	Poweredge R650 Server
5	เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 2 (สำหรับ Body Camera)	1	Dell	Poweredge R650 Server
6	เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 2 (สำหรับ Data bus and Gateway)	1	Dell	Poweredge R650 Server
8	เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 1 (สำหรับ SSO)	2	Dell	Poweredge R450 Server
9	เครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย แบบที่ 2 (สำหรับวิเคราะห์ Algorithm)	1	Dell	Poweredge R750 Server

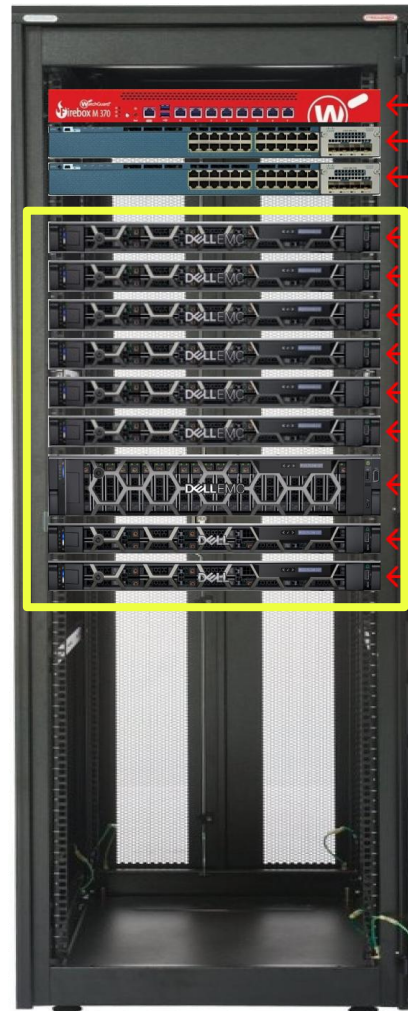
การติดตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย

ลำดับ	รายการ	จำนวน (เครื่อง)	ยี่ห้อ	รุ่น
10	Network Firewall เพิ่มความปลอดภัยระบบ	1	WatchGuard	M370
11	L3 Switch (1) จัดการ Network ของ ICC (Internal)	1	CISCO	3560X-24TS
12	L3 Switch (2) จัดการ Network ของ ICC (External)	1	CISCO	3560X-24TS

หมายเหตุ : ลำดับ 10 - 12 จัดซื้อเพิ่มเติมเพื่อใช้บริหารจัดการภายในเครือข่ายของ ICC

ออกแบบแผนผัง การวางเครื่องคอมพิวเตอร์ แม่ข่ายในโครงการ

ภาพการติดตั้งเครื่องคอมพิวเตอร์
แม่ข่ายในโครงการ 9 เครื่อง
และอุปกรณ์ความปลอดภัย
เครือข่าย 3 เครื่อง



Firewall

Switch L3

Switch L3

R650 DL IP: 10.10.1.11

R650 DB IP: 10.10.1.12

R650 STR IP: 10.10.1.13

R650 WEB IP: 10.10.1.14

R650 DSS IP: 10.10.1.15

R650 DBG IP: 10.10.1.16

R750 ALG IP: 10.10.1.17

R450 SSO1 IP: 10.10.1.18

R450 SSO2 IP: 10.10.1.19



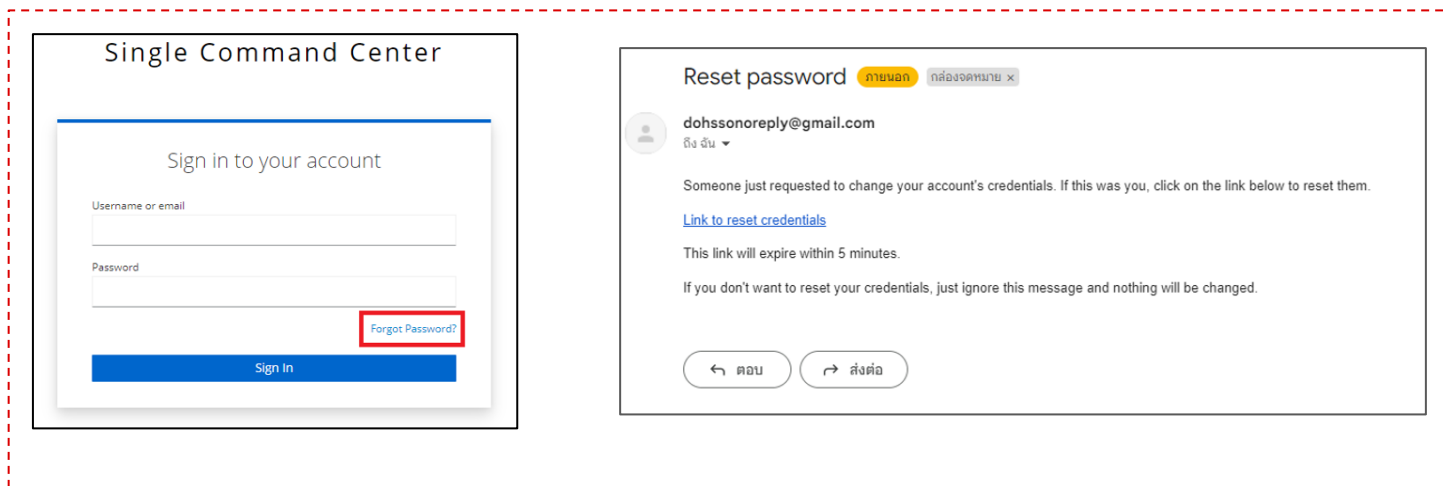
ผลการดำเนินงาน

ข้อ 4.6 การปรับปรุงระบบ จัดการสิทธิ์ และการทดสอบระบบ

03 ความคืบหน้าผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.6.1 ที่ปรึกษาต้อง ปรับปรุง ระบบจัดการสิทธิ์ ให้สอดคล้องกับระบบที่ได้พัฒนาขึ้นและการปรับปรุงระบบที่มีอยู่ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารโครงการฯ

ดำเนินการปรับปรุงระบบจัดการสิทธิ์ให้สอดคล้องกับการพัฒนาระบบและสามารถกู้รหัสผ่านเองได้ในกรณีที่ลืมรหัสผ่าน การ ยืนยันข้อมูลบัญชีผู้ใช้งานหรือ Email และระบบสามารถส่ง Email เพื่อทำการตั้งรหัสผ่านใหม่ได้



03 ความคืบหน้าผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.6.1 ที่ปรึกษาต้อง ปรับปรุง ระบบจัดการสิทธิ์ ให้สอดคล้องกับระบบที่ได้พัฒนาขึ้นและการปรับปรุงระบบที่มีอยู่ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารโครงการฯ

ระบบจัดการกลุ่มการใช้งานข้อมูล

Incident Command Center

หน้าบริหารข้อมูลประธาชน

นำเข้าสู่ข้อมูล

ระบบแผนเผชิญเหตุ

ระบบวิเคราะห์เส้นทางเสี่ยง

วิเคราะห์ความเสี่ยงและแจ้งเตือนภัยพิบัติ

ระบบวิเคราะห์ข้อมูลหลายมิติ

ข้อมูลบริการสาธารณะ

ตารางงานแจ้งเตือน

ระบบวิเคราะห์ภาพถ่ายโดรน

Dashboard ระบบติดตามการทำงาน

Dashboard เปรียบเทียบข้อมูล

Dashboard สืบค้นเครื่องจักร

Dashboard BI

Executive Dashboard

ระบบข้อมูลสารสนเทศเพื่อการบริหาร

ระบบวิเคราะห์ข้อมูลเชิงพื้นที่

ระบบรายงาน

ระบบจัดการสิทธิ์

ตารางแสดงกลุ่มผู้ใช้งานทั้งหมด

แสดง 25 รายการ

#	ชื่อกลุ่มผู้ใช้งาน	รายละเอียด	ลบ	แก้ไข
1	dev_team	dev_team	ลบ	แก้ไข
2	ผู้ดูแลระบบ	ผู้ดูแลระบบ	ลบ	แก้ไข
3	ผู้บริหาร	ผู้บริหารสำนักบริหารบำรุงทาง	ลบ	แก้ไข
4	เจ้าหน้าที่ภาพรวม	เจ้าหน้าที่หน่วยงานภายในกรมทางหลวง	ลบ	แก้ไข
5	เจ้าหน้าที่สำนักทางหลวง	หน่วยงานภายในกรมทางหลวง	ลบ	แก้ไข
6	เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวง	หน่วยงานภายในกรมทางหลวง	ลบ	แก้ไข
7	เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวง	หน่วยงานภายในกรมทางหลวง	ลบ	แก้ไข
8	เจ้าหน้าที่หน่วยงานภายนอก	หน่วยงานภายนอกกรมทางหลวง	ลบ	แก้ไข
9	ผู้เยี่ยมชม สาธารณะ	ผู้เยี่ยมชม สาธารณะ	ลบ	แก้ไข
10	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)	สำนักโครงการข้อมูลสะพานถอดประกอบ	ลบ	แก้ไข
11	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)	สำนักโครงการข้อมูลสะพานถอดประกอบ	ลบ	แก้ไข
12	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี)	สำนักโครงการข้อมูลสะพานถอดประกอบ	ลบ	แก้ไข
13	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 (นครศรีธรรมราช)	สำนักโครงการข้อมูลสะพานถอดประกอบ	ลบ	แก้ไข

รายการที่ 1 - 13 จากทั้งหมด 13 รายการ

เพิ่มกลุ่มผู้ใช้งาน

เพิ่มสิทธิ์ผู้ใช้งานแก่ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน ทั้ง 4 ศูนย์

1. ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)
2. ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)
3. ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี)
4. ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 4 (นครศรีธรรมราช)

03 ความคืบหน้าผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.6.2 ดำเนินการทดสอบระบบร่วมกับเจ้าหน้าที่ หรือการทำ UAT (User Acceptance Test) เพื่อตรวจสอบและแก้ปัญหาการใช้งานระบบ ตามฟังก์ชันต่างๆ ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดโครงการ

ตัวอย่างตารางที่ใช้ตรวจสอบการใช้งานร่วมกับผู้ใช้งาน (User Acceptance Test : UAT)



TOR	รายละเอียด	ผ่าน	ไม่ผ่าน
4.3.3 (3)	สามารถวิเคราะห์และแสดงผลการวิเคราะห์เส้นทางเสี่ยง หรือ ผู้ใช้งานสามารถเลือกทางเสี่ยงที่เหมาะสมได้	/	



ความคืบหน้าผลการดำเนินงาน

ข้อ 4.7 จัดสัมมนา และการประชาสัมพันธ์โครงการ

02 ผลการดำเนินงาน

ครั้งที่	วันที่	หลักสูตร	หัวข้อพิเศษ
1	17 มิ.ย. 2568	การбинเก็บภาพความละเอียด 1 GSD โดยใช้อากาศยานไร้คนขับ	-
2	9 ก.ย. 2568	การใช้งานระบบศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ สำหรับ เจ้าหน้าที่งานสารสนเทศ	การใช้ AI ในการทำสื่อประชาสัมพันธ์
3	10 ก.ย. 2568	การใช้งานระบบศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ สำหรับ เจ้าหน้าที่ผู้มีใบอนุญาตบินโดรน	เทคโนโลยีของโดรนในอนาคต และ บทบาทในการสนับสนุนกรมทางหลวง
4	11 ก.ย. 2568	การใช้งานระบบศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ สำหรับ เจ้าหน้าที่แผนงานวิศวกรรม	แนวคิดการวางแผนงานทางวิศวกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
5	12 ก.ย. 2568	การใช้งานระบบศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ สำหรับ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน	การบริหารและจัดสรรงบประมาณโดยใช้ “Disaster risk-based budgeting (DRBB)”
6	15 ก.ย. 2568	การติดตามเหตุการณ์และบริหารจัดการเหตุภัยพิบัติ สำหรับ ผู้บริหาร	การขับเคลื่อนองค์กรด้วยการใช้ข้อมูล (Data Driven)
7	10 ต.ค. 2568	การใช้งานระบบศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ กรมทางหลวง	-

03 ความคืบหน้าผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.7.1 อบรมเชิงวิชาการและการใช้งานระบบ เพื่อนำเสนอผลการศึกษาและแนวทางการนำผลการศึกษาและระบบไปใช้ในงานด้านภัยพิบัติ

- 1) กลุ่มผู้บริหาร เช่น ผู้อำนวยการสำนัก, ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง, ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง เป็นต้น
- 2) กลุ่มผู้ปฏิบัติงาน เช่น หัวหน้าหมวดทางหลวง, เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวง เป็นต้น

ลำดับ	กลุ่ม	วันจัดสัมมนา (แผน)	สถานะการดำเนินการ	จำนวน (คน)
1	เจ้าหน้าที่ผู้มีใบอนุญาตบินโดรน	17 มิถุนายน พ.ศ. 2568	ดำเนินการแล้ว	30
2	เจ้าหน้าที่งานสารสนเทศ	9 กันยายน พ.ศ. 2568	ดำเนินการแล้ว	155
3	เจ้าหน้าที่ผู้มีใบอนุญาตบินโดรน	10 กันยายน พ.ศ. 2568	ดำเนินการแล้ว	142
4	เจ้าหน้าที่แผนงานวิศวกรรม	11 กันยายน พ.ศ. 2568	ดำเนินการแล้ว	150
5	เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานส่วนกลาง	12 กันยายน พ.ศ. 2568	ดำเนินการแล้ว	78
6	ผู้บริหาร	15 กันยายน พ.ศ. 2568	ดำเนินการแล้ว	145

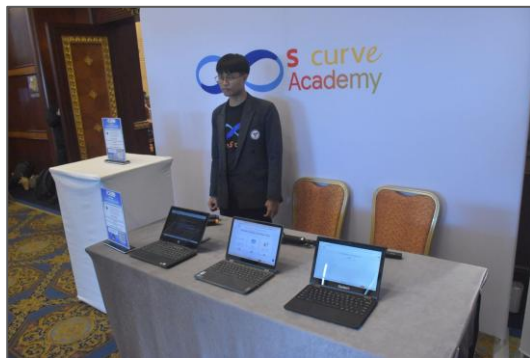
03 ความคืบหน้าผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.7.1 อบรมเชิงวิชาการและการใช้งานระบบ เพื่อนำเสนอผลการศึกษาและแนวทางการนำผลการศึกษาและระบบไปใช้งานด้านภัยพิบัติ

- 1) กลุ่มผู้บริหาร เช่น ผู้อำนวยการสำนัก, ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวง, ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง เป็นต้น
- 2) กลุ่มผู้ปฏิบัติงาน เช่น หัวหน้าหมวดทางหลวง, เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวง เป็นต้น

ลำดับ	กลุ่ม	วันจัดสัมมนา (แผน)	สถานะการดำเนินการ	จำนวน (คน)
7	เจ้าหน้าที่ผู้ดูแลระบบ	กันยายน พ.ศ. 2568	ดำเนินการแล้ว	20
			รวม	720

02 ผลการดำเนินงาน



02 ผลการดำเนินงาน



ของรางวัลสำหรับในกิจกรรมวันสัมมนา



บ. ดี เอส เคิร์ฟ จำกัด



บ. เอไอ แอนด์ โรโบติกส์
เวนเจอร์ จำกัด



บ. เอ ไอ เทคโนโลยี จำกัด



Chula
Chulalongkorn University

ผลสรุปการรับฟังความคิดเห็นระหว่างวันที่ 9 - 12 ก.ย. 2568





9 ก.ย. 68 กลุ่มงานสารสนเทศ

**การจัดฝึกอบรม
เพื่อเพิ่มทักษะ**

แก่บุคลากรสารสนเทศ
เกี่ยวกับพื้นฐาน AI

**รวมระบบหรือ
ฐานข้อมูล ให้เป็น
ฐานข้อมูลเดียว**

เพื่อลดความซับซ้อน
การใช้งาน

**ควรนำ AI มาใช้
ประโยชน์กับ
ระบบงานของกรทาง
หลวง**

เพิ่มประสิทธิภาพของ
ระบบและให้ AI ทำงาน
ทดแทนในบางงาน



10 ก.ย. 68 กลุ่มผู้มีใบอนุญาตบินโดรน

ขอรับจัดสรรโดรนที่มีประสิทธิภาพสูงขึ้นไป

เทคโนโลยีโดรนที่ใช้
อยู่ในปัจจุบัน ไม่ตอบ
โจทย์ในการปฏิบัติงาน
และชำรุดหรือ
เสื่อมสภาพ

**จัดหลักสูตร
ฝึกอบรมเพื่อ
อัปเดตข้อมูลใหม่**

ควรจัดกิจกรรม
ฝึกอบรมเป็นประจำ
อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

**ควรใช้โดรนที่
สามารถวางแผนการ
บินได้**

พิจารณาการนำ
เทคโนโลยี หรือ
อุปกรณ์ RTK เสริม
โดรน
ในบางที่จำเป็นต้อง
ใช้งาน



11 ก.ย. 68 กลุ่มแผนงานวิศวกรรม

ควรหาทางแก้ไข ข้อกฎหมายระหว่าง หน่วยงาน

ถนนในบางโครงการ
สร้างได้ไม่ครบเนื่องจาก
ติดข้อกฎหมาย
หน่วยงานอื่น

เพิ่มความชัดเจน แก่บทบาทของ เจ้าหน้าที่

ควรมีการทบทวน หรือ
ฝึกอบรมเพื่อให้เข้าใจ
อำนาจหน้าที่ของ
เจ้าหน้าที่กรมทาง
หลวง

ระบบสารสนเทศควร มีความเสถียร และ ใช้งานง่าย

ระบบ Plannet
Roadnet HDMS ควร
ออกแบบให้ใช้งานง่าย
และไม่ล้าสมัย



12 ก.ย. 68 กลุ่มเจ้าหน้าที่ส่วนกลาง

**เสนอให้มีการ
ทบทวนกระบวนการ
ทำงานที่เป็นขั้นตอน**

ควรมีการสร้าง
กระบวนการทำงานที่
เริ่มจากการตรวจสอบ
ข้อมูลความพร้อม
หน่วยงานก่อนติดต่อ
ส่วนกลาง



15 ก.ย. 68 กลุ่มเจ้าหน้าที่ส่วนกลาง

เพิ่มการนำเทคโนโลยี เข้ามาใช้ในงานของกรม ทางหลวง

การติด Sensor เพื่อช่วย
คาดการณ์ หรือแจ้งเตือน
ภัยพิบัติให้แก่
ผู้ปฏิบัติงานส่วนภูมิภาค

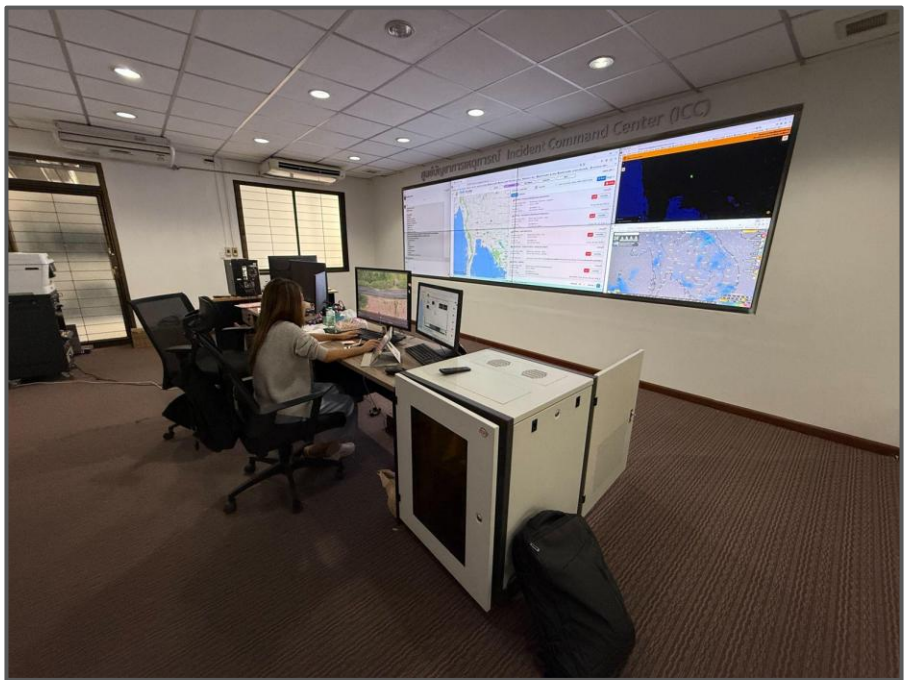
เน้นย้ำบทบาท หน้าที่ของผู้เกี่ยวข้อง ตามคู่มือฯ

เพิ่มการประชาสัมพันธ์
และการอบรมให้แก่
เจ้าหน้าที่ศูนย์ ICC และ
ในระดับภูมิภาคให้ทำงาน
เป็นขั้นตอนตาม SOP

02 ผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.7.2 จัดหาและสนับสนุนบุคลากรประมวลผลและรายงานข้อมูล จำนวน 1 คน เข้ามาประจำที่สำนักบริหาร
บำรุงทาง ในเวลาทำการตลอดระยะเวลาโครงการ

ที่ปรึกษาดำเนินการจัดหาบุคลากรสนับสนุนประจำศูนย์ ประจำที่สำนักบริหารบำรุงทาง ในเวลาทำการตลอดระยะเวลาโครงการ



03 ความคืบหน้าผลการดำเนินงาน

TOR ข้อ 4.7.3 จัดทำสื่อวีดิทัศน์สำหรับประชาสัมพันธ์โครงการ (มีความยาวไม่น้อยกว่า 5 นาที) 1 ชุด



04 | แผนการดำเนินงานต่อไป

1. ที่ปรึกษาจัดส่งรายงาน รายงานขั้นกลาง (Draft Final Report) โดยมีรายละเอียดประกอบด้วย

- ความก้าวหน้าของงานแต่ละด้าน
- ผลสรุปการปฏิบัติงาน
- ในช่วงที่ผ่านมา
- ผลการดำเนินงาน TOR ข้อ 4.1 ถึง 4.6 แล้วเสร็จ
- นำเสนอความคืบหน้าผลการดำเนินงาน TOR ข้อ 4.7
- รายงานเกี่ยวกับความล่าช้าและปัญหา (ถ้ามี) ตลอดจนวิธีแก้ไขปัญหา/อุปสรรคต่างๆ

ส่งมอบงานงวดถัดไป
4 ธันวาคม 2568

04 | แผนการดำเนินงานต่อไป

- ส่ง Final Report : ภายใน 4 ธ.ค. 2568

ขอขอบคุณ ครับ/ค่ะ



สถาบันนวัตกรรมการบูรณาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



โครงการศึกษาการเพิ่มศักยภาพ
ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง ระยะที่ 3

กรมทางหลวง

Back Up Slide



สถาบันนวัตกรรมการบูรณาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



โครงการศึกษาการเพิ่มศักยภาพ
ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง ระยะที่ 3

กรมทางหลวง